

NEUHEIT

Serie 5D-T4i

90 - 100 - 110



Landini



Landini erweitert seine Produktlinie um eine neue Traktorenbaureihe, die Serie 5D-T4i. Die Traktoren 5D-T4i stellen eine Weiterentwicklung der Modellreihe Powerfarm dar und stehen in drei Modellen im Leistungsbereich von 85 bis 102 PS zur Auswahl: 90, 100 und 110.

Alle drei Modelle werden von den neuen Perkins-Motoren 854E-E34TA mit 3,4-Liter-Hubraum angetrieben, die die Abgasnorm Tier 4 Interim erfüllen. Es handelt sich dabei um Zweiventil-Vierzylindermotoren mit Turbolader und Ladeluftkühler, die über ein Common-Rail-Kraftstoffeinspritzsystem verfügen.

Die bei diesen Antriebsaggregaten eingesetzte Technologie bietet erhebliche Verbesserungen in Sachen Leistung, Drehmoment und Kraftstoffverbrauch.

Das mechanische Basisgetriebe mit vier Gängen in drei Gruppen (12V+12R) kann mit einem Overdrive und einem Kriechganggetriebe ausgestattet werden. Die Wendeschaltung erfolgt mechanisch über einen unter dem Lenkrad angebrachten Hebel.

Neben der neuen Motorisierung hat die Serie 5D-T4i auch eine neu gestaltete Motorhaube erhalten, die nun den aktuellen Familien-Look von Landini zeigt.

Auch der Innenraum der Kabine wurde überarbeitet, um noch mehr Komfort und Ergonomie für den Fahrer zu schaffen.

Die Traktoren der Serie 5D-T4i werden mit Hinterrad- oder Allradantrieb, mit einer Kabine oder einer gefederten Plattform angeboten, um maximale Vielseitigkeit und Flexibilität unter allen Einsatzbedingungen sicherzustellen.





Serie 5D-T4i,
einfach innovativ

Neue Serie 5D T4i

NEUE PERKINS-MOTOREN 854E-E34TA GEMÄSS TIER 4 INTERIM

Die drei Modelle der Serie 5D-T4i sind mit den neuen Perkins Vierzylindermotoren 854E-E34TA ausgestattet, die einen Hubraum von 3,4 Litern und Leistungen von 85 bis 102 PS bieten. Sie verfügen über einen Turbolader mit Ladeluftkühlung und ein Kraftstoffeinspritzsystem mit Zweiventil- und Common-Rail-Technologie und erfüllen dank einem innovativen Abgasrückführungssystem (EGR) mit Dieselpartikelfilter (DPF) die Abgasnorm Tier 4 Interim. Dank dieser fortschrittlichen Technologie gewährleisten diese Antriebsaggregate mehr Leistung und Drehmoment bei geringerem Kraftstoffverbrauch.

Die kippbare Motorhaube, die ein neues Design im aktuellen Landini-Familien-Look bekam, öffnet sich komplett nach hinten, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern (Abb. A).



A



VORDERACHSE MIT EINSCHLAGWINKEL VON 55°

Die Vorderachse mit elektrohydraulisch zuschaltbarem Allradantrieb und Einschlagwinkel von 55° gewährleistet eine optimale Bodenfreiheit und eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit (Abb. B).

Die ölgekühlten Scheibenbremsen sorgen zusammen mit den Hinterachsbremsen für eine kraftvolle Bremswirkung an allen vier Rädern. Die elektrohydraulisch gesteuerte Voll-Differenzialsperre gewährleistet maximale Traktion auch im schwierigsten Gelände.





GUTE GRÜNDE

- › MOTOREN GEMÄSS DER ABGASNORM TIER 4 INTERIM
- › MOTOREN MIT ELEKTRONISCHER EINSPRITZUNG, TURBOLADER UND LADELUFTKÜHLUNG
- › INNOVATIVES ABGASRÜCKFÜHRUNGSSYSTEM (EGR) MIT DIESELPARTIKELFILTER (DPF)
- › HOHE MOTORELASTIZITÄT, NIEDRIGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH
- › KIPPBARE MOTORHAUBE FÜR ERLEICHTERTE WARTUNGS- UND KONTROLLARBEITEN
- › MODULARES GETRIEBE SPEED FOUR MIT 4 GÄNGEN IN 3 GRUPPEN, OVERDRIVE UND KRIECHGANG MIT BIS ZU 36V+16R
- › WENDESCHALTHEBEL GRIFFGÜNSTIG LINKS UNTERHALB DEM LENKRAD ANGEORDNET
- › KOMBINIERTE BREMSWIRKUNG DER VORDEREN UND HINTEREN SCHEIBENBREMSEN FÜR EFFIZIENTE BREMSLEISTUNG AUF ALLEN VIER RÄDERN.

MODULARES GETRIEBE „SPEED FOUR“

Das modulare Basisgetriebe „Speed Four“ bietet drei Gruppen mit vier Gängen in jeder Gruppe (12V+12R) und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Diese Basisoption steht nur bei der Version mit Hinterradantrieb zur Verfügung und kann wahlweise mit einem Kriechganggetriebe ausgestattet werden. Bei der Version mit Allradantrieb wird das Basisgetriebe mit einem Overdrive kombiniert, das 24 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge und eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h ermöglicht. Mit dem optional verfügbaren Kriechganggetriebe stehen bei dieser Version 36 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge zur Verfügung (Abb. C). Das mechanische Wendegeräte wird bequem über einen Hebel links vom Lenkrad betätigt, der für sanfte Richtungswechsel sorgt. Der Wendeschalthebel dient auch zum Einschalten des Overdrive (Abb. D).





GUTE GRÜNDE

- › KABINE MIT RUNDUMSICHT UND DACHLUKE FÜR FRONTLADERARBEITEN
- › MEHRFACH EINSTELLBARER FAHRERPLATZ (LENKRAD + ARMATURENBRETT UND LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ)
- › ERGONOMISCH UND INTUITIV ANGEORDNETE BEDIENELEMENTE
- › KLIMAAANLAGE AUF DEM KABINENDACH
- › ZAPFWELLE MIT SERVOSCHALTUNG PER KNOPFDRUCK FÜR EINEN MODULIERTEN UND SANFTEN ANLAUF DER GERÄTE
- › MECHANISCHER KRAFTHEBER MIT ERGONOMIC LIFT SYSTEM
- › HYDRAULIKKREISLAUF MIT 82 L/MIN GESAMTFÖRDERLEISTUNG (KRAFTHEBER+LENKUNG)
- › VIER STEUERGERÄTE MIT JOYSTICK FÜR FRONTLADERBEDIENUNG



NEUES ARMATURENBRETT UND LENKRAD

Das elegante und übersichtliche Armaturenbrett lässt sich mit dem Lenkrad in Neigung verstellen, um dem Fahrer ständig über den Betriebszustand des Traktors auf dem Laufenden zu halten (Abb. E).

ZAPFWELLE MIT ZWEI DREHZAHLEN UND SERVOSCHALTUNG PER KNOPFDRUCK

Die Traktoren 5D-T4i verfügen über eine 1 3/8 Zoll Zapfwelle mit zwei Drehzahlen: 540/750 U/min serienmäßig oder 540/1000 U/min optional. Die mechanische Kupplung wird über eine Servoschaltung mit Druckknopf (P) (Abb. F) betätigt, die eine modulierte Zuschaltung der Zapfwelle und somit einen sanften Anlauf der Geräte ermöglicht.



LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIKANLAGE UND STEUERGERÄTE

Die Hydraulikanlage bietet eine Gesamtförderleistung von 82 l/min. Der mechanische Kraftheber ist mit Lage-, Zugkraft-, Mischregelung und Schwimmstellung ausgestattet. Das Dreipunktgestänge Kat. II gewährleistet eine maximale Hubkraft von 4350 kg (Abb. G) und verfügt über bis zu vier Steuergeräte. Zwei davon werden über einen Joystick (Abb. H) gesteuert, der auch die Steuerung eines Frontladers ermöglicht, und zwei weitere werden mit zwei rechts vom Fahrerplatz angeordneten Hebeln (2) bedient (Abb. I). Zudem sind die Traktoren der Serie 5D-T4i mit dem „Ergonomic Lift System“ (E) zur automatischen Heben und Senken der Unterlenker ausgestattet (Abb. F).





NEUE KABINE „TOTAL VIEW“ FÜR OPTIMALE SICHT UND KOMFORT

Die Kabine „Total View“ bleibt bei der Serie 5D-T4i äußerlich unverändert, bekommt aber einen neu gestalteten Innenraum, der die Arbeitsumgebung des Fahrers noch heller und bequemer macht. Der Fahrerplatz bietet serienmäßig einen vielfältig einstellbaren luftgefederten Fahrersitz und Lenkrad und Armaturenbrett lassen sich gemeinsam in Neigung verstellen, um es dem Fahrer zu ermöglichen, die Betriebszustände des 5D-T4i ständig zu überwachen. Die Innenausstattung mit PKW-Standard ist modern und elegant und alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet (Abb. L). Eine leistungsfähige, auf dem Kabinendach installierte Heizungs- und Lüftungsanlage sorgt für einen sicheren, gesunden und komfortablen Arbeitsraum. Die natürliche Lüftung wird durch die aufklappbaren vordere und hintere Windschutzscheiben gewährleistet und eine durchsichtige, feste Dachluke verbessert die Sichtverhältnisse nach oben bei Frontladerarbeiten. Vier starke Arbeitsscheinwerfer sorgen für beste Sicht bei der Nachtarbeit. Auch die Version mit gefederter Plattform bietet einen funktional und ergonomisch gestalteten Fahrerplatz und der Zweiposten-Sicherheitsrahmen kann optional mit einem Sonnendach ausgestattet werden.



		5-090D Synchro shuttle	5-100D Synchro shuttle	5-110D Synchro shuttle
MOTOR				
PERKINS TIER 4 INTERIM, DIREKTEINSPRITZUNG		854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	85 / 62,5	95 / 70	102 / 75
NENNDRUHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT	NM	354	395	420
HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER	MM	3400/4 TURBO AFTERCOOLER	3400/4 TURBO AFTERCOOLER	3400/4 TURBO AFTERCOOLER
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	102	102	102
KUPPLUNG				
UNABHÄNGIG SCHALTBARE ZWEISCHEIBEN-TROCKENKUPPLUNG	ZOLL	11	12	12
BETÄTIGUNG MECHANISCH		●	●	●
GETRIEBE				
MECH. WENDEGETRIEBE + SPEED FOUR: 12V+12R (30 KM/H) (NUR HINTERRAD)		●	●	●
MECH. WENDEGETR. + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 16V+16R 30 KM/H) (NUR HINTERRAD)		○	○	○
MECH. WENDEGETR. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24V+12R (40 KM/H)		●	●	●
MECH. WENDEGETR. + SPEED FOUR + OVERDRIVE + KRIECHGANG: 32V+16R (40 KM/H)		○	○	○
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE HINTEN (NUR HINTERRAD)		●	●	●
ZAPFWELLE				
MECHANISCHE BETÄTIGUNG MIT SERVOSCHALTUNG		●	●	●
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750 U/MIN		●	●	●
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/1000 U/MIN		○	○	○
WEGZAPFWELLE		○	○	○
ZAPFWELLENLEISTUNG (ISO)	PS/KW	71,5 / 52,5	81,5 / 60	88 / 64,5
ALLRADVORDERACHSE				
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG		●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●	●	●
BREMSSYSTEM				
ÖLBAD-SCHEIBENBREMSE AUS GRAPHIT HINTEN – 10 SCHEIBEN		●	●	●
ÖLBAD-SCHEIBENBREMSE AUS GRAPHIT VORNE – 4 SCHEIBEN		●	●	●
INTEGRALES BREMSSYSTEM IBS – INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	●	●
HECKKRAFTHEBER				
LAGE-, ZUGKRAFT- UND MISCHREGELUNG, SCHWIMMSTELLUNG		●	●	●
BETÄTIGUNG MECHANISCH		●	●	●
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		●	●	●
BETÄTIGUNGSEBEL HINTEN		○	○	○
MAX. HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN MM 55	KG	4350 ●	4350 ●	4350 ●
FÖRDERMENGE PUMPEN (KRAFTHÉBER+LENKUNG)	L/MIN	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9
DREUPUNKTGESTÄNGE KAT. II		●	●	●
STEUERGERÄTE SERIE / WAHLWEISE		2	2	2
KABINE UND FAHRERPLATZ				
KABINE TOTAL VIEW / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		●	●	●
HEIZUNG / LÜFTUNG		○	○	○
VERSION TOP COMFORT + SEITLICHES AUSPUFFROHR + MECH. GEFEDERTER FAHRERSITZ		○	○	○
VERSION TOP COMFORT + SEITLICHES AUSPUFFROHR + PNEUM. GEFEDERTER FAHRERSITZ		○	○	○
ANALOGINSTRUMENTE		●	●	●
PLATTFORM MIT SILENT-BLOCK-AUFHÄNGUNG		○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE (IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND)				
BEREIFUNG VORNE		11.2-24	13.6-24	380/70 R24
BEREIFUNG HINTEN		16.9-30	16.9-34	480/70 R34
A - GESAMTLÄNGE (MIT BALLAST)	MM	4136	4136	4136
B - MIN. BREITE	MM	1945	2034	2110
C - RADSTAND HINTERRAD/ALLRAD	MM	2341/2316	2341/2316	2341/2316
D - HÖHE ÜBER ÜBERROLLBÜGEL	MM	2510	2550	2560
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2518	2558	2563
E - BODENFREIHEIT ALLRAD	MM	425	475	475
GEWICHT ALLRAD (OHNE BALLAST) PLATTFORM / KABINE	KG	3650/3850	3650/3850	3650/3850

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise – nicht vorgesehen

