

NEU

Serie 6 T4i Serie 7 T4i

6-145 • 6-160 • 6-175 • 7-160 • 7-175 • 7-190 • 7-215 ROBOSHIFT
6-145 • 6-160 • 6-175 • 7-175 • 7-190 V-SHIFT



Landini

Jeder Landini Serie 6 und Serie 7 spiegelt die Leidenschaft und das Engagement der Konstrukteure dieser einzigartigen Baureihe wider. Die neuen Traktoren Serie 6 und 7 stehen in puncto Design, Technik und Produktivität an der Spitze ihrer Klasse.

Die sieben Modelle der Baureihe werden von den neuen F.P.T. NEF CR TAA und 6-Zylinder-Turbomotoren mit 16- und 24-Ventil-Zylinderblock angetrieben. Diese Antriebsaggregate sind mit einem Common-Rail-Einspritzsystem ausgestattet. Mit dem SCR-Abgasreinigungssystem erfüllen sie die Emissionsvorschriften entsprechend Tier 4 Interim ohne Kompromisse an die Motorleistung. Die Vierzylinder-Modelle 6-145, 6-160 und 6-175 verfügen über einen 4,5-Liter-Motor und sind in selbsttragender Blockbauweise konstruiert. Die Sechszylinder-Modelle 7-160, 7-175, 7-190 und 7-215 mit 6,7-Liter-Motor basieren auf einer robusten Rahmenbauweise, durch welche die Kabine wirksam gegen Schwingungen und Geräusche isoliert wird.

Bei der neuen Serien 6 und 7 stehen zwei verschiedene Getriebevarianten zur Verfügung: Roboshift und V-Shift. Das Getriebe Roboshift beinhaltet 24 Gängen in sechs Gruppen mit jeweils vier Powershift-Stufen und einen automatisierten Gruppenwechsel. Das Getriebe V-Shift ist ein stufenloses Getriebe (CVT, Continuously Variable Transmission), das eine unendliche Anzahl an Übersetzungen in einem Bereich von 0 bis zur im Zulassungsland maximal zulässigen Höchstgeschwindigkeit ermöglicht. Die beiden Getriebe verfügen über einen hydraulischen Wendeschalthebel am Lenkrad und werden elektronisch über Drucktasten an der Multifunktionsarmlehne gesteuert.

Die elektrohydraulisch zuschaltbare hintere Zapfwelle bietet vier Drehzahlen serienmäßig: 540/540E/1000/1000E U/min. Die elektronische Steuerung der Zapfwelle sorgt für modulierten und präzisen Anlauf der Geräte und damit für verbesserten Fahrkomfort und minimalen Wartungsbedarf.

Die Modelle 6 und 7 mit Roboshift-Getriebe sind in zwei Ausführungen erhältlich: Active und Dynamic.

Die Version Active verfügt über eine Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf, die eine Fördermenge von 88+33 l/min für Kraftheber und Lenkung zur Verfügung stellt und die Speisung von bis zu sechs mechanischen Steuergeräten ermöglicht. Die Hydraulikanlage der Version Dynamic ist dagegen ein geschlossenes System, das eine Förderleistung von 123+44 l/min zur Versorgung von Kraftheber und Lenkung gewährleistet. Bei diesem System stehen bis zu sieben elektrohydraulische Steuergeräte zur Verfügung.

Bei den Modellen 6 und 7 V-Shift ist nur eine Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf erhältlich. Der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber mit Kraftsensoren an den Unterlenkern ermöglicht eine Hubleistung von bis zu 9300 Kg. Für anspruchsvollste Anwendungen steht ein Radarsensor als Option zur Verfügung. Für maximale Vielseitigkeit kann der Traktor auf Wunsch mit einem Frontkraftheber mit 3500 Kg Hubkraft ausgestattet werden.

Die Allradvorderachse, in starrer Ausführung oder mit elektronisch gesteuerter Einzelradfederung, hat einen Einschlagwinkel von 55°, was macht diesen Traktor außerordentlich wendig und manövrierfähig.

Die Kabine Lounge Cab ist eine echte Hightech-Schaltzentrale. Mit den ergonomisch und logisch angeordneten Bedienelementen lassen sich die vielfältigen Funktionen des Traktors extrem leicht und intuitiv zu steuern. Ein DSM-Touchscreen-Monitor von 12" (serienmäßig auf dem Modell V-Shift) ermöglicht es zusätzlich, die unterschiedlichen Funktionen und Einstellungen von Traktor und Geräten, wie z.B. die ISOBUS-Gerätesteuerung und das satellitengestützte Lenksystem, zu steuern. Der Fahrkomfort ist einzigartig, nicht zuletzt dank der ausgezeichneten Schalldämmung und der hochwertigen Innenausstattung auf Automobilstandard.



Neue Traktoren
Serie 6 und **7 T4i**:
kompromisslose Innovation





FAHRERSITZ UND HIDE-AWAY-BEIFAHRERSITZ

Der Fahrerplatz verfügt über einen eleganten und großzügigen luftgefederten Fahrersitz, der optional mit Heizung und Lüftung ausgestattet werden kann. Ein innovativer gepolsterter Sitz bietet auch Beifahrern optimalen Sitzkomfort bei längeren Fahrten. Der Beifahrersitz kann vollständig weggeklappt werden und gewährleistet so einen komfortablen und sicheren Einstieg zu ermöglichen. Das Ablagefach an der linken Konsole ist mit einer Kühlbox ausgestattet.



DIGITALINSTRUMENTE

Das moderne und intuitiv zu bedienende digitale Armaturenbrett hält den Fahrer ständig über den Betriebszustand des Traktors auf dem Laufenden. Das Armaturenbrett lässt sich gemeinsam mit der Lenksäule in der Neigung verstellen, sodass die Anzeigen jederzeit klar ablesbar sind.



GUTE GRÜNDE

- › VIERPFOSTEN-KABINE MIT EBENER PLATTFORM
- › LENKRAD UND ARMATURENBRETT GEMEINSAM VERSTELLBAR
- › DREHBARER, LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ MIT KLIMATISIERUNG
- › MULTIFUNKTIONSARMLEHNE MIT INTEGRIERTEN BEDIENELEMENTEN
- › MONITOR DSM (DATA SCREEN MANAGER)
- › WEGKLAPPBARER HIDE-AWAY BEIFAHRERSITZ
- › KLIMAAUTOMATIK
- › HYDRAULISCHE KABINENFEDERUNG (OPTIONAL)

Kabine **Lounge Cab**, die echte Hightech- Schaltzentrale

Zwei Jahre nach der Einführung der Serien 6 und 7 wird die Kabine Lounge Cab ergonomisch und ästhetisch überarbeitet, um dem Fahrer höchstem Komfort und beste Bedienbarkeit für lange, ermüdungsfreie Arbeitstage zu gewährleisten.

Das Kabinendesign bleibt unverändert. Das extrabreite Vierpfosten-Konzept mit ebener Plattform und hinten angelenkten Türen sorgt für bequemen Ein- und Ausstieg und die breite, einteilige Windschutzscheibe bietet eine hervorragende Rundumsicht. Der hochwertige, drehbare Fahrersitz aus Alcantara-Leder verfügt über eine belüftete Rücklehne, dynamische Luftfederung, automatische Höhenverstellung und eine Multifunktions-Armlehne, in der alle wichtigen Bedienelemente ergonomisch eingebaut sind. Ebenfalls integriert in die Armlehne ist ein 12-Zoll-Touchscreen-Monitor (DSM) zur Steuerung aller Traktorfunktionen und -einstellungen.

Das teleskopierbare Lenkrad und das Armaturenbrett lassen sich gemeinsam in der Neigung verstellen. Zusätzlich wurde die Serienausstattung mit einem Innenspiegel, weiteren 12V-Steckdosen zum Anschluss von tragbaren Geräten, einem Flaschenhalter und einem Dachlukenrahmen erweitert. Die Kabine verfügt über ein effizientes Überdrucksystem, das den Fahrer vollkommen vom Staub außerhalb der Kabine abschirmt, und hat einen Geräuschpegel von nur 70 dBA. Zusätzlich sorgt eine im Kabinendach untergebrachte leistungsfähige Klimaautomatik bei allen Klimaverhältnissen für eine optimale Luftverteilung. Auf Wunsch kann die Kabine mit einer elektronisch gesteuerten hydraulischen Federung ausgerüstet werden.

KABINENDACH

Die intuitiven Bedienelemente für die Klimaautomatik befinden sich gut erreichbar in der stilvollen Dachkonsole. Eine durchsichtige, aufklappbare Dachluke sorgt für beste Sicht bei Frontladerarbeiten.



DATA SCREEN MANAGER (DSM) UND MULTIFUNKTIONS-ARMLEHNE

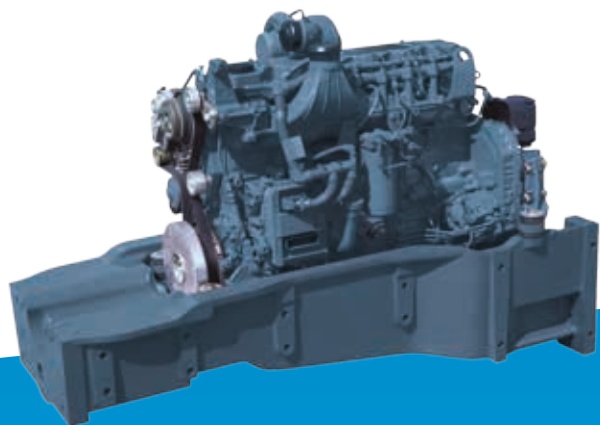
Der moderne und helle 12" DSM-Touchscreen-Monitor ermöglicht dem Fahrer eine einfache und intuitive Steuerung der verschiedenen Traktorfunktionen. In die Multifunktions-Armlehne des Fahrersitzes sind alle wichtigen Bedienelemente zur Steuerung des Traktors integriert.

Betapower Fuel Efficiency Motoren

gemäß Tier 4 Interim mit SCR-System

Alle Traktoren Serie 6 und 7 werden mit den neuen F.P.T.-Motoren entsprechend der Abgasnorm Tier 4 Interim angeboten. Die Modelle der Serie 6 verfügen über einen Vierzylindermotor mit 4,5-Liter-Hubraum, in den Modellen der Serie 7 ist ein 6,7-Liter-Sechszylindermotor verbaut. Bei den Modellen 6 und 7 mit Roboshift-Getriebe stehen als Antriebsaggregate drei Vierzylinder mit 143, 160 und 166 PS und vier Sechszylinder mit 160, 165, 177 und 188 PS zur Verfügung. Die Modelle 6 und 7 mit stufenlosem V-Shift-Getriebe werden von fünf Motoren angetrieben, drei Vierzylindern mit 136, 150 und 166 PS und zwei Sechszylindern mit 172 und 181 PS. Leistungsunterschiede zwischen den zwei Modellreihen sind den verschiedenen Leistungen der Getriebe zuzuschreiben.

Alle Antriebsaggregate sind mit Turboaufladung und Common-Rail-Einspritzsystem ausgestattet und verfügen über ein SCR-Abgasreinigungssystem, das die Einhaltung der Tier 4 Interim-Abgasnorm ermöglicht, ohne die Motorleistung zu beeinträchtigen. Das SCR-Verfahren verwendet einen zweiten Betriebsstoff, AdBlue® genannt. Diese zusätzliche Flüssigkeit wird aus einem separaten Tank mittels Injektor in den Abgasstrom eingespritzt und sorgt im SCR-Katalysator für eine chemische Reaktion, wodurch die in den Abgasen enthaltenen Schadstoffe stark reduziert werden. Das SCR-System, kombiniert mit einer Optimierung des Einspritz- und Verbrennungssystems, sorgt für höhere Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch und ermöglicht zusätzlich einen Drehmomentanstieg von bis zu 40%, was zu einer größeren Einsatzflexibilität beiträgt.



RAHMENBAUWEISE FÜR SERIE 7

Die Sechszylindermodelle der Serie 7 verfügen über einen robusten Rahmen aus Gusseisen mit Gummi-Schwingungsdämpfern, das den Motor trägt und zu einer wirksamen Isolierung der Kabine gegen Schwingungen und Geräusche beiträgt.

DUAL POWER

Dual Power ist ein elektronisches Überwachungssystem, welches die Drehmomentbelastung am Motor während der Feldarbeit mit zapfwellengetriebenen Geräten oder beim Transport überwacht. Das System sorgt dafür, dass der Motor bei wechselnden Lastbedingungen die Leistung bedarfsgerecht anpasst. Vier Modelle der Serien 6 und 7 Roboshift verfügen über das Dual-Power-System, welches die Leistung auf bis zu 175 PS bei den Modellen 6-175 und 7-175, 192 PS bei dem Modell 7-190 und 212 PS bei dem 7-215 erhöht. Bei der Serien 6 und 7 V-Shift sind alle fünf Modelle mit dem System Dual Power ausgestattet, sodass bis zu 147, 160, 176, 181 und 195 PS bereitgestellt werden.





GUTE GRÜNDE

- › POWER MANAGEMENT MIT DEM DUAL-POWER-SYSTEM
- › ELEKTRONISCHES COMMON RAIL-EINSPRITZSYSTEM UND LADELUFTKÜHLUNG
- › ABGASREINIGUNGSSYSTEM MIT SCR-KATALYSATOR
- › RAHMENBAUWEISE BEI DEN 6-ZYLINDER-MODELLEN
- › AUFKLAPPBARES KÜHLPAKET FÜR EINFACHE REINIGUNG UND WARTUNG



WARTUNG

Die einteilige Motorhaube öffnet sich komplett, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern. Das Kühlpaket lässt sich für Reinigung leicht aufklappen.

ADBLUE® TANK

Ein 38-Liter-Tank enthält den Betriebsstoff für das SCR-System.

Das SCR-System stellt in dieser Leistungsklasse die beste Lösung zur Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Tier 4 Interim dar.

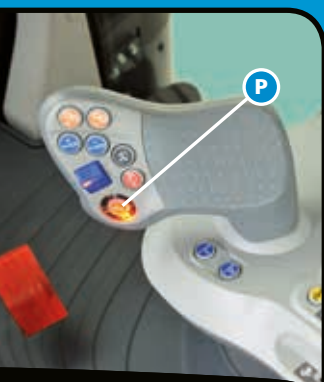




MULTIFUNKTIONS-JOYSTICK FÜR ROBOSHIFT-GETRIEBE

Integriert in die rechte Armlehne des Fahrersitzes befindet sich ein ergonomisch gestalteter Joystick, der es dem Fahrer ermöglicht, nur mit Daumen und Zeigefinger alle Bedienfunktionen des Roboshift-Getriebe zu steuern und alle Gänge und Gruppen kupplungsfrei zu schalten. Die Powershift-Tasten und der automatisierte Gruppenwechsel (Robotized Range Shifting) ermöglichen sanfte, nahtlose Übergänge und gewährleisten somit maximale Zugkraft bei der Feldarbeit sowie beim Transport. Zudem ist im Multifunktions-Joystick die exklusive,

patentierte Taste My Switch (P) (Abb. A) eingebaut, mit der sich bis zu vier unterschiedliche Funktionen bedienen lassen: Autoshift, Differentialsperre, Allradantrieb und Declutch-Funktion. Weitere am Multifunktions-Joystick befindliche Tasten ermöglichen die Bedienung folgender Funktionen: Hubwerk-Heben/Senken, Motordrehzahlregelung (Cruise Control), Betätigung eines hydraulischen Steuergerätes und Vorgewende-Management. Der Fahrer kann Traktor und Geräte jederzeit optimal steuern, ohne die Hände vom Joystick zu nehmen. Alle Funktionen werden klar im Display des Armaturenbrettes angezeigt.





GÜTE GRÜNDE

- › EINHEBELSCHALTUNG FÜR DAS ROBOSHIFT-GETRIEBE
- › AUTOMATISCHER GRUPPENWECHSEL
- › AUTOSHIFT: AUTOMATISCHE LASTSCHALTUNG
- › WENDESCHALTHEBEL AM LENKRAD
- › ECO-MODUS FÜR DEN TRANSPORT
- › PATENTIERTE TASTE MY SWITCH
- › KRIECHGANGGETRIEBE (OPTIONAL)

Zwei Getriebe zur Wahl: **Roboshift** und **V-Shift**

Als leistungsstarker und vielseitiger Traktor muss das Modell 6 und 7 den unterschiedlichsten Einsatzbedingungen optimal gerecht werden. Daher haben die Landini Ingenieure auf der Basis ihrer langjährigen Erfahrung zwei unterschiedliche Getriebe, Roboshift und V-Shift genannt, entwickelt. Die beiden Getriebe sind auf größte Vielseitigkeit und Einsatzflexibilität ausgelegt, um den Anforderungen einer modernen Landwirtschaft optimal entsprechen zu können.

GETRIEBE ROBOSHIFT MIT AUTOSHIFT

Das Getriebe Roboshift beinhaltet 24 Gänge in sechs Gruppen mit vier Lastschaltstufen innerhalb jeder Gruppe. Der Gruppenwechsel erfolgt automatisiert und mit dem elektrohydraulischen Wendegeräte stehen insgesamt 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Zusätzlich ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 40 Vorwärts- und 40 Rückwärtsgängen erhältlich.

Das Roboshift-Getriebe ist so konzipiert, dass es dem Fahrer auf einfachste Weise stets die passende Geschwindigkeit für jede Anwendung bereitstellt. Bei der Höchstgeschwindigkeit haben Sie die Wahl zwischen 40 km/h mit Eco-Modus oder echten 50 km/h.

Zusätzlich ist das Roboshift-Getriebe mit einem effizienten Bremsmanagementsystem (Oil-Cut-Off) ausgestattet, das die Bremsleistung bei Straßenfahrt zugunsten eines geringeren Kraftstoffverbrauchs stark verbessert.

MEHR ELEKTRONISCHE FUNKTIONEN

Die elektronische Steuerung des Getriebes bietet zusätzliche Funktionen, die vom Fahrer über Bedienelemente in der Multifunktionsarmlehne eingestellt werden können:

- Programmierbare Anfahrgänge
- Range Skip: Gruppensprungschaltung
- Speed Matching: automatische Wahl der passenden Lastschaltstufe abhängig von der Fahrgeschwindigkeit

- Autoshift: automatische Schaltung durch alle Lastschaltstufen mit ECO/POWER-Einstellung
- Declutch-Kupplungstaste beim Gruppenwechsel
- Shuttle Modulation Control: Einstellung der Reaktionszeit der hydraulischen Wendeschaltung (über die Anzeige im Armaturenbrett).



AUTOSHIFT

Das Schaltgetriebe verfügt über die Funktion Autoshift (APS), welche automatisch in Abhängigkeit von den Parametern Last, Drehzahl und Fahrgeschwindigkeit des Traktors den passenden Gang wählt. Dies garantiert sicheres Fahrverhalten unter allen Bedingungen und sorgt für ermüdungsfreien Fahrkomfort und größtmögliche Produktivität. Am Drehregler APS in der Multifunktions-Armlehne können die entsprechenden Schaltparameter und damit das gewünschte Fahrverhalten individuell und stufenlos vom Eco- bis zum Power-Modus eingestellt werden (Abb. B).

ELEKTROHYDRAULISCHE WENDESCHALTUNG

Der Wendeschalthebel am Lenkrad (Abb. C) verfügt über eine Neutralstellung und ermöglicht automatische Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Die Reaktionszeit der Wendeschaltung kann vom Fahrer elektronisch eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.





MULTIFUNKTIONS-JOYSTICK VT EASY PILOT

Integriert in die rechte Armlehne des Fahrersitzes befindet sich ein ergonomisch gestalteter Joystick, VT Easy Pilot genannt, der es dem Fahrer ermöglicht, nur mit Daumen und Zeigefinger alle Bedienfunktionen des V-Shift-Getriebes zu steuern und alle Fahrbereiche ohne Benutzung des Kupplungspedals und des Gaspedals zu schalten. Der Joystick VT Easy Pilot beinhaltet zwei orangefarbene Tasten mit den Zeichen + und -. Durch Betätigung dieser Tasten in Verbindung mit der Enable-Taste auf der Rückseite des Joysticks kann der Fahrer den passenden Fahrbereich für das zu verwendende Anbaugerät wählen. Nachdem der Fahrer den Fahrbereich gewählt hat, lässt sich der VT Easy Pilot wie ein Gashebel bedienen. So kann der Hebel vorwärts bzw. rückwärts bewegt werden, um die Geschwindigkeit ohne Benutzung des Gaspedals zu

erhöhen bzw. zu verringern.

Zudem ist im Multifunktions-Joystick die Taste Remote Shuttle (R) (Abb. A) eingebaut, die den Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Wendeschalthebels am Lenkrad ermöglicht und somit alle Manöver am Vorgewende oder bei Frontladerarbeiten erleichtert.

Weitere am Multifunktions-Joystick befindliche Tasten ermöglichen die Bedienung folgender Funktionen: Hubwerk-Heben/Senken, Motordrehzahlregelung (Cruise Control), Betätigung eines hydraulischen Steuergerätes und Vorgewende-Management. Der Fahrer kann Traktor und Geräte jederzeit optimal steuern, ohne die Hände vom Joystick zu nehmen. Alle Funktionen werden klar im Display des Armaturenbrettes und des DSM-Monitors angezeigt





GÜTE GRÜNDE

- › EINHEBELSCHALTUNG FÜR DAS V-SHIFT-GETRIEBE (VT EASY PILOT)
- › SANFTE BESCHLEUNIGUNG, OPTIMALE GESCHWINDIGKEIT, KONSTANTE TRAKTION
- › GETRIEBESCHALTUNG OHNE BENUTZUNG DES KUPPLUNGSPEDALS BZW. DER DE-CLUTCH-TASTE
- › GERINGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH, NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN
- › TASTE REMOTE SHUTTLE FÜR WENDESCHALTUNG

Stufenloses Getriebe

V-Shift

Das V-Shift-Getriebe ist ein von Landini entwickeltes stufenloses Getriebe (CVT - Continuously Variable Transmission), das eine unendliche Anzahl an Übersetzungen in einem Bereich von 0 bis zur im Zulassungsland maximal zulässigen Höchstgeschwindigkeit ermöglicht.

Das V-Shift-Getriebe bietet vier Fahrbereiche, die unterschiedliche Einsatzanforderungen abdecken:

FAHRBEREICH	1	CREEPER	0,5 - 3 KM/H
FAHRBEREICH	2	FIELD 1	0,5 - 12 KM/H
FAHRBEREICH	3	FIELD 2	0,5 - 21 KM/H
FAHRBEREICH	4	TRANSPORT	0,5 - 40 oder 50 KM/H

Das Getriebe verfügt über vier Betriebsmodi:

A. AUTO MODE

Die elektronische Steuerung sorgt für die Regelung der Motordrehzahl und des Übersetzungsverhältnisses (unter Beibehaltung der über das Potentiometer (P) (Abb. B) eingestellten Betriebsparameter), um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.

B. MANUAL MODE

Der Fahrer stellt die Motordrehzahl mit dem Handgashebel ein. Die elektronische Steuerung regelt das Übersetzungsverhältnis, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.

C. PTO MODE

Der Fahrer stellt die Motordrehzahl mit dem Handgashebel ein. Die elektronische Steuerung regelt das Übersetzungsverhältnis, um die gewünschte Geschwindigkeit bei eingeschalteter Zapfwelle zu erreichen.

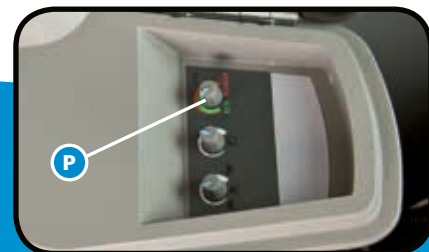
D. CRUISE MODE

Der Fahrer wählt die Geschwindigkeit des Fahrzeugs und diese wird konstant gehalten.



ELEKTRO-HYDRAULISCHE WENDESCHALTUNG

Der Wendeschalthebel am Lenkrad (Abb.C) verfügt über eine Neutralstellung und ermöglicht automatische Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Die Reaktionszeit der Wendeschaltung kann vom Fahrer elektronisch eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.



Traktion, Wendigkeit und **Bremskraft**

Die Traktoren Serie 6 und 7 stehen nicht nur für außerordentliche Zugkraft, die neue Baureihe bietet eine perfekte Kombination aus Traktion, Wendigkeit und Komfort, die den Traktoren bei allen Bodenverhältnissen hervorragende Standsicherheit und optimales Fahrverhalten verleiht.

Vordere und hintere Differentialsperre sind voll hydraulisch sperrbar. Mit dem Vorgewende-Management erfolgt diese Einstellung automatisch. Die elektrohydraulische Allradzuschaltung verfügt über ein Sicherheitssystem, durch welches der Allradantrieb beim Abstellen des Motors automatisch eingeschaltet wird oder bleibt. Die robusten und leistungsfähigen Ölbadscheibenbremsen der Hinterachse sind perfekt auf die Leistung dieser Baureihe abgestimmt. Beim Betätigen der Hinterachsbremsen schaltet sich der Allradantrieb automatisch zu und die Vorderachsbremsen werden aktiviert, wodurch eine sichere und effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern entsteht. Zusätzlich wird der Bremsvorgang durch ein Servobremssystem (Braking Booster System) unterstützt, welches die Bremswirkung proportional zu der auf die Pedale ausgeübten Kraft dosiert. Maximale Präzision und optimale Bremskraftdosierung gewährleisten besten Fahrkomfort und höchste Sicherheit.

MAXIMALE WENDIGKEIT

Trotz ihrer Größe und Leistung sind die Traktoren Serie 6 und 7 sehr leicht zu handhaben. Insbesondere die Vierzylindermodelle überzeugen mit Agilität und engsten Radien überall dort, wo das Platzangebot begrenzt ist. Die hohe Bodenfreiheit, der Lenkeinschlag von 55°, der Wenderadius von nur 4800 mm für die Serie 6 und 5400 mm für die Serie 7 erleichtern alle Manöver am Vorgewende und auf engem Raum. Das hydrostatische Servolenksystem ermöglicht leichtgängiges und präzises Lenken auch bei niedrigen Drehzahlen.



GEFEDERTE VORDERACHSE UND KABINENFEDERUNG

Extra-Komfort bietet die Baureihe 6 und 7 auf Wunsch mit der elektronisch gesteuerten einzelradgefederten Vorderachse. Durch die Einzelradfederung können Unebenheiten von den Vorderrädern unabhängig voneinander ausgeglichen werden. Dies ermöglicht mit herkömmlichen Achsen eine bessere Bodenhaftung und gewährleistet damit maximale Fahrsicherheit. Die Einzelradfederung erlaubt höhere Fahrgeschwindigkeiten und sorgt für größeren Fahrkomfort, bessere Zugkraft und optimale Manövrierfähigkeit. Zudem gestattet es das System, die Bodenfreiheit der Vorderachse einzustellen (Abb. A). Auf Wunsch kann die Kabine mit der aktiven hydropneumatischen Kabinenfederung Landini Suspended Hydro-Cab (Abb. B) ausgerüstet werden, zusammen mit der Einzelradfederung sind bester Fahrkomfort und höchste Sicherheit garantiert.



AUTOMATISCHE ZUSCHALTUNG VON DIFFERENTIALSPERRE UND ALLRADANTRIEB AM VORGEWENDE

Alle Traktoren der Serien 6 und 7 sind mit einer kombinierten Vorder- und Hinterachs-Differentialsperre ausgestattet, um Radschlupf zu reduzieren und maximale Traktion auf allen vier Rädern auf jedem Untergrund zu gewährleisten. Das System wird elektronisch über die Funktion Auto gesteuert, mittels derer Allradantrieb und Differentialsperre bei Manövern am Vorgewende automatisch ein- und ausgeschaltet werden (Abb. C).





GUTE GRÜNDE

- › LOAD-SENSING-HYDRAULIKANLAGE
- › ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG
- › HECKZAPFWELLE MIT 4 DREHZAHLEN KONSTANTE LEISTUNG AN DER ZAPFWELLE MIT DEM POWER-PLUS-SYSTEM
- › BIS ZU 7 ELEKTROHYDRAULISCH BETÄTIGTE STEUERGERÄTE
- › FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE AUF WUNSCH

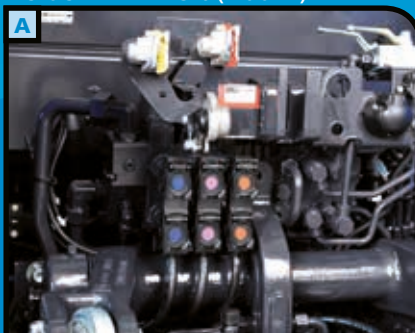


STEUERGERÄTE

Die Traktoren Serie 6 und 7 verfügen über bis zu sieben elektrohydraulisch betätigte doppelwirkende Steuergeräte. Ein davon wird über den Multifunktions-Joystick und bis zu drei weitere über Schalter an der Armlehne gesteuert. Optional ist ein Mini-Joystick in die Armlehne integriert, der zwei Steuergeräte zur Bedienung eines Frontkrafthebers oder eines Frontladers betätigt (Abb. B-D).

AUTOMATISCHES ZAPFWELLENMANAGEMENT

Die Zapfwelle ist mit einer automatischen Steuerung ausgestattet, über welche Ein- und Ausschaltzeitpunkt der Zapfwelle bestimmten Hubhöhen des Krafthebers zugeordnet werden können. Das System ermöglicht präzise Abläufe am Vorgewende, Schäden an Zapfwellen und Geräten werden minimiert (Abb. B).



FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE

Für höhere Vielseitigkeit und den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten kann die Serie 6 und 7 optional mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden (Abb. E).



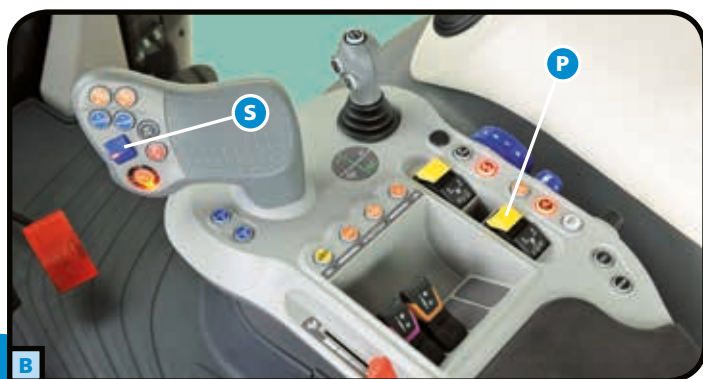
Die perfekte Mischung von **Hydraulik** und **Elektronik**

LOAD-SENSING-HYDRAULIKSYSTEM

Die Hydraulikanlage der Baureihe 6 und 7 ist ein geschlossenes System mit Verstellpumpe, welches das Öl je nach Bedarf befördert. Das bedeutet, dass die Pumpe dem System immer exakt die erforderliche Ölmenge zur Verfügung stellt, ohne unnötig Leistung zu verzehren. Die gesamte Fördermenge des Systems beträgt 167 l/min, für Kraftheber und Steuergeräte stehen bis zu 123 l/min zur Verfügung, was den gleichzeitigen Betrieb aller Hydraulikfunktionen ermöglicht.

ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)

Die Hauptsteuerung (S) (Abb. B) des elektronischen Krafthebers ist ergonomisch und intuitiv im Joystick integriert. Alle weiteren Funktionen sind sehr gut erreichbar an der Multifunktions-Armlehne platziert und ermöglichen somit eine einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte. Der elektronische Kraftheber mit Kraftsensoren an den Unterlenkern und Dreipunktgestänge der Kategorie III bietet eine Hubkraft von bis zu 9300 Kg (Abb. A).



HECKZAPFWELLE

Die Traktoren Serie 6 und 7 sind für die Arbeit mit schweren Anbaugeräten konstruiert, die einen hohen Leistungsbedarf haben. Die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle (Abb. A) bietet serienmäßig vier Drehzahlen: 1000, 1000Eco, 540 und 540Eco U/min. Ihre Bauweise reduziert

den Kraftverlust auf ein Minimum, sodass ein Höchstmaß an Antriebsleistung für maximale Produktivität sorgt. Die modulierte Einschaltung der elektrohydraulischen Kupplung (P) (Abb. B) gewährleistet ein weiches Anlaufen der Geräte. Das System DUAL POWER stellt bei bestimmten Modellen bei Bedarf zusätzliche Motorleistung zur Verfügung, um die Fahrgeschwindigkeit unter Last bei eingeschalteter Zapfwelle konstant zu halten. Eine effizientere Nutzung der Zapfwelle ist die Folge (Abb. C).



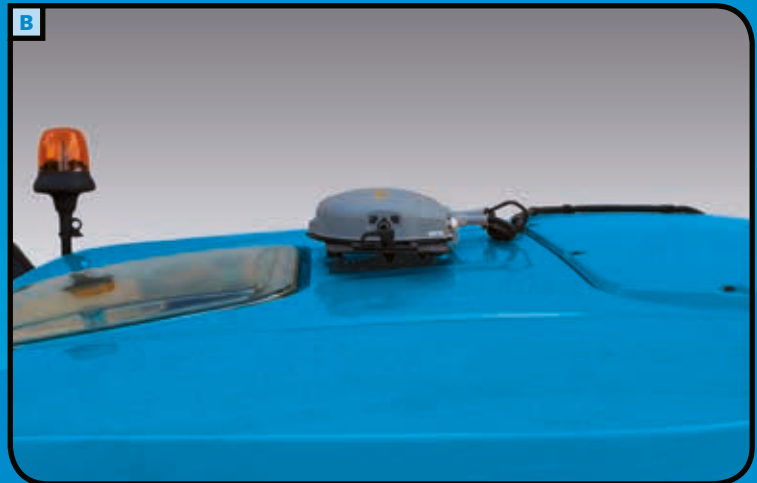
Satellitengestütztes Lenksystem

Das optionale satellitengestützte Lenksystem wird über einen dedizierten 8,4" Touchscreen-Monitor in Verbindung mit einer auf dem Kabinendach installierten Satellitenantenne gesteuert (Abb. A, B).

DER MONITOR DIENT ZUR STEUERUNG VON ZWEI FUNKTIONEN:

- A. Das Precision Steering Management (PSM) für Steuerung und Überwachung des satellitenunterstützten Lenksystems.
Diese Technik, die speziell für professionelle Landwirte entwickelt wurde, ermöglicht es, bei allen Feldarbeiten eine Spur-zu-Spur Genauigkeit von bis zu 2 cm mit RTK-Signal zu erreichen. Mehr Genauigkeit bedeutet weniger Kosten pro bearbeitete Flächeneinheit. Zusammen mit dem satellitengestützten Lenksystem ist die Funktion Eazysteer erhältlich, die für eine schnelle und dynamische Lenkung sorgt. Eazysteer ermöglicht es dem Fahrer, mit einer Drehung des Lenkrads um nur 180° einen vollen Lenkeinschlag zu erhalten. Dadurch werden die Lenkradumdrehungen bei Manövern verringert und somit Fahrkomfort und Arbeitszeiten optimiert.

- B. Konfiguration und Kontrolle des ISOBUS-Systems mit der Steuerung von fortgeschrittenen Funktionen (z.B. Task & Section Controller). Die ISOBUS-Funktion lässt sich ebenfalls über den DSM-Monitor überwachen.





ISOBUS-GERÄTESTEUERUNG

Die Baureihe 6 und 7 kann optional mit einem ISOBUS-System nach ISO 11783 ausgestattet werden, das es dem Fahrer ermöglicht, die Geräte ohne zusätzliche Steuereinheiten in der Kabine zu steuern.

Das System arbeitet auf Basis des CANBUS-Netzwerks des Traktors und gestattet es dem Fahrer, die Betriebsparameter des Anbaugeräts über ein dediziertes Menü, das sich in dem DSM befindet, zu steuern.

Das ISOBUS-System ermöglicht die Verbindung zwischen Traktor, Gerät und Bordcomputer und die Synchronisierung des Datenaustausches und trägt dadurch zur Steigerung der Effizienz und Produktivität bei Feldarbeiten bei.

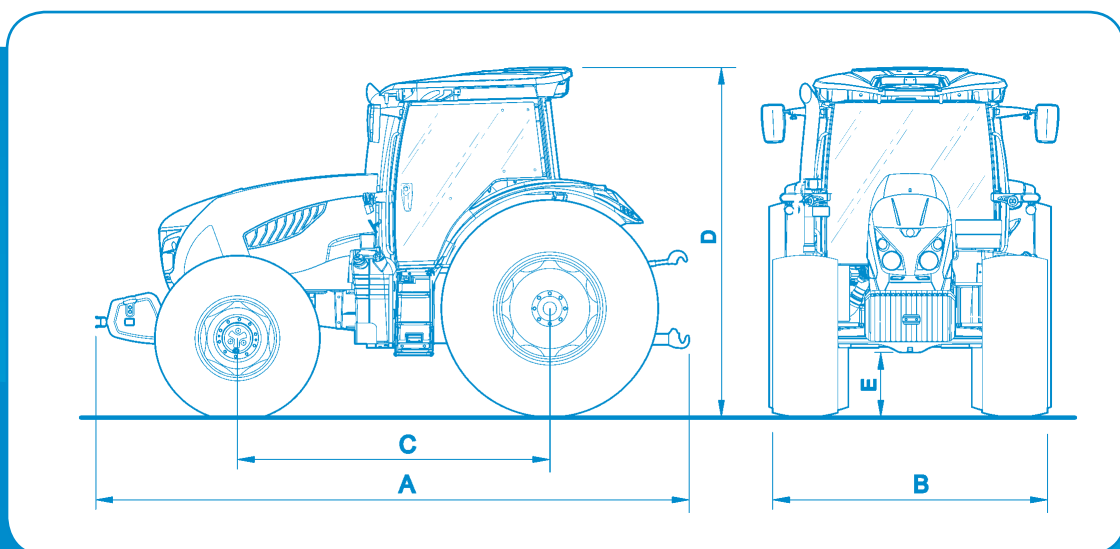
	6-145 ROBOSHIFT	6-160 ROBOSHIFT	6-175 ROBOSHIFT	7-160 ROBOSHIFT	7-175 ROBOSHIFT	7-190 ROBOSHIFT	7-215 ROBOSHIFT
MOTOR							
TIER 4 INTERIM / STAGE 3B	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA	NEF 6 CYL CR TAA
ELEKTRONISCHES HOCHDRUCK-COMMON-RAIL-SYSTEM	●	●	●	●	●	●	●
TURBOLADER / LADELUFTKÜHLER	●	●	●	●	●	●	●
MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW 143/105	160/118	166/122	160/118	165/121	177/130	188/138
MAX. LEISTUNG BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW —	—	176/129	—	175/129	192/141	212/156
NENNLEISTUNG MIT DUAL POWER BEI 2200 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW 135/99	152/112	160/118	152/112	159/117	166/122	181/133
NENNLEISTUNG BEI 2200 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW —	—	170/125	—	170/125	188/138	205/151
MAX. DREHMOMENT (MIT DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM 590 (-)	676 (-)	680 (700)	676 (-)	679 (726)	798 (867)	810 (867)
DREHMOMENTANSTIEG (MIT DUAL POWER)	37% (-)	40% (-)	33% (29%)	40% (-)	34% (34%)	51% (45%)	40% (32%)
BOHRUNG / HUB	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
HUBRAUM (CM ³) / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS	17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1
WASSERKÜHLUNG	●	●	●	●	●	●	●
AXIAL-LUFTFILTER MIT ZYKLON-VORFILTERUNG	●	●	●	●	●	●	●
EJEKTOR FÜR LUFTFILTER	●	●	●	●	●	●	●
SCR-ABGASREINIGUNGSSYSTEM	●	●	●	●	●	●	●
KAPAZITÄT ADBLUE-TANK	L 38	38	38	38	38	38	38
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L 280	280	280	280	320	320	320
KUPPLUNG							
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD	●	●	●	●	●	●	●
SCHALTGETRIEBE							
ROBOSHIFT 24V+24R (4-FACH POWERSHIFT X 6 GRUPPEN)	○	○	○	○	○	○	○
ROBOSHIFT+KRIECHGANG 40V+40R (4-FACH POWERSHIFT X 6 GRUPPEN + 4 KRIECHGÄNGE X GRUPPE 1-4)	●	●	●	●	●	●	●
AUTOMATISIERTER GRUPPENWECHSEL (ROBOTIZED RANGE SHIFTING)	●	●	●	●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL)	●	●	●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)	○	○	○	○	○	○	○
LASTSCHALTBARES WENDEGETRIEBE REVERSE POWER SHUTTLE	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENZIALSPERRE HINTEN	●	●	●	●	●	●	●
FLANSCHACHSE HINTEN	●	●	●	●	●	●	●
STECKACHSE HINTEN (BAR AXLE)	○	○	○	○	○	○	○
ZAPFWELLE							
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD	●	●	●	●	●	●	●
MODULIERTE ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG	●	●	●	●	●	●	●
VIER DREHZAHLEN: 1000/1000E/540/540E U/MIN	●	●	●	●	●	●	●
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" MIT 6 UND 21 NUTEN	●	●	●	●	●	●	●
ALLRADVORDERACHSE							
ALLRADVORDERACHSE	●	●	●	●	●	●	●
ALLRADVORDERACHSE STARR	○	○	○	○	○	○	○
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG	●	●	●	●	●	●	●
MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°
DIFFERENZIALSPERRE ELEKTROHYDRAULISCH	●	●	●	●	●	●	●
WENDERADIUS	MM 4800	4800	4800	4900	4900	5400	5400

Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise — nicht verfügbar

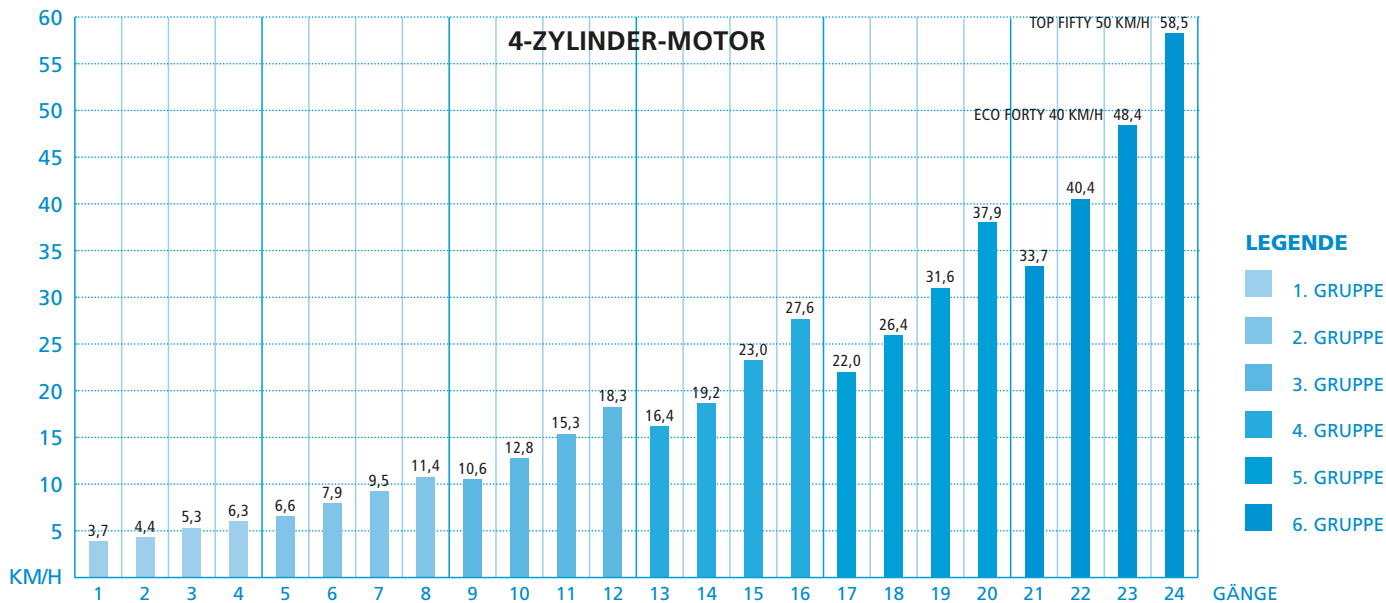


		6-145 ROBOSHIFT	6-160 ROBOSHIFT	6-175 ROBOSHIFT	7-160 ROBOSHIFT	7-175 ROBOSHIFT	7-190 ROBOSHIFT	7-215 ROBOSHIFT
BREMSSYSTEM								
ÖLBADSCHLEIBENBREMSEN HINTEN		●	●	●	●	●	●	●
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSEN		●	●	●	●	●	●	●
SERVOBREMSE BRAKING BOOSTER SYSTEM		●	●	●	●	●	●	●
HYDRAULISCHES ANHÄNGERBREMSVENTIL		○	○	○	○	○	○	○
DRUCKLUFTBREMSANLAGE 2-KREIS-SYSTEM		○	○	○	○	○	○	○
HYDRAULIK								
ÖLBADSCHLEIBENBREMSEN HINTEN (VERSION ACTIVE)		●	●	●	●	●	—	—
FÖRDERMENGE KRAFTHEBERPUMPE (VERSION ACTIVE)	L/MIN	88	88	88	88	88	—	—
FÖRDERMENGE LENKUNGSPUMPE (VERSION ACTIVE)	L/MIN	33	33	33	33	33	—	—
LOAD SENSING HYDRAULIKSYSTEM (VERSION DYNAMIC)		●	●	●	●	●	●	●
FÖRDERMENGE KRAFTHEBERPUMPE (VERSION DYNAMIC)	L/MIN	123	123	123	123	123	123	123
FÖRDERMENGE LENKUNGSPUMPE (VERSION DYNAMIC)	L/MIN	44	44	44	44	44	44	44
STEUERGERÄTE ELEKTROHYDRAULISCH (VERSION ACTIVE)	STD/OPT	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6
STEUERGERÄTE ELEKTROHYDRAULISCH (VERSION DYNAMIC)	STD/OPT	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7
HECKKRAFTHEBER CAN BUS LIFT CONTROL								
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		●	●	●	●	●	●	●
LAGE-, ZUGKRAFT- UND MISCHREGELUNG, SCHWIMMSTELLUNG, SCHWINGUNGSTILGUNG		●	●	●	●	●	●	●
MAX. HUBKRAFT (VERSION ACTIVE)	KG	6300	6300	6300	6300	6300	—	—
MAX. HUBKRAFT (VERSION DYNAMIC)	KG	9300	9300	9300	9300	9300	9300	9300
KRAFTSENSOREN AN UNTERLENKERN		●	●	●	●	●	●	●
DREIPUNKTGESTÄNGE	KAT.	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3	3
KABINE UND FAHRERPLATZ								
VIERPFOSTENKABINE LOUNGE CAB		●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE HYDRAULISCHE KABINENFEDERUNG		○	○	○	○	○	○	○
HEIZUNG / LÜFTUNG		●	●	●	●	●	—	—
KLIMAAANLAGE (VERSION ACTIVE)		●	●	●	●	●	●	●
KLIMAAUTOMATIK (VERSION DYNAMIC)		●	●	●	●	●	●	●
DIGITALES ARMATURENBRETT MIT PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●	●	●	●
DELUXE-NIEDERFREQUENZ-FAHRERSITZ LUFTGEFEDERT (VERSION ACTIVE)		●	●	●	●	●	—	—
DELUXE-NIEDERFREQUENZ-FAHRERSITZ LUFTGEFEDERT MIT ARMLEHNE (VERSION DYNAMIC)		●	●	●	●	●	●	●
KLIMATISIERTER SUPER-DELUXE-FAHRERSITZ LUFTGEFEDERT MIT ARMLEHNE (VERSION DYNAMIC)		○	○	○	○	○	○	○
RADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		●	●	●	●	●	●	●
ISOBUS-ANSCHLUSS		○	○	○	○	○	○	○
AUSRÜSTUNG FÜR SATELLITENGESTÜTZTES LENKSYSTEM (8" MONITOR + ANTENNE)		○	○	○	○	○	○	○
WEGKLAPPBARER BEIFAHRSITZ HIDE AWAY + KÜHLBARES ABLAGEFACH		●	●	●	●	●	●	●
LED-BELEUCHTUNG		●	●	●	●	●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE								
BEREIFUNG VORNE		540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30
BEREIFUNG HINTEN		650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42
A - MAX. LÄNGE (MIT FRONTBALLAST)	MM	5070	5070	5070	5260	5260	5360	5360
B - MIN. BREITE	MM	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430
C - RADSTAND	MM	2600	2600	2600	2750	2750	2820	2820
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2920	2920	2920	2920	2920	3055	3055
E - BODENFREIHEIT	MM	485	485	485	550	550	650	650
GESAMTGEWICHT OHNE FRONTBALLAST	KG	5750	5750	5750	6550	6550	7350	7350
ZUSATZAUSRÜSTUNGEN								
FRONTGEWICHTE JE 45 KG		16	16	16	16	16	16	16
FRONTKRAFTHEBER (MAX. HUBKRAFT)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE		○	○	○	○	○	○	○
FRONTGEWICHT 800 ODER 1400 KG FÜR FRONTKRAFTHEBER		○	○	○	○	○	○	○

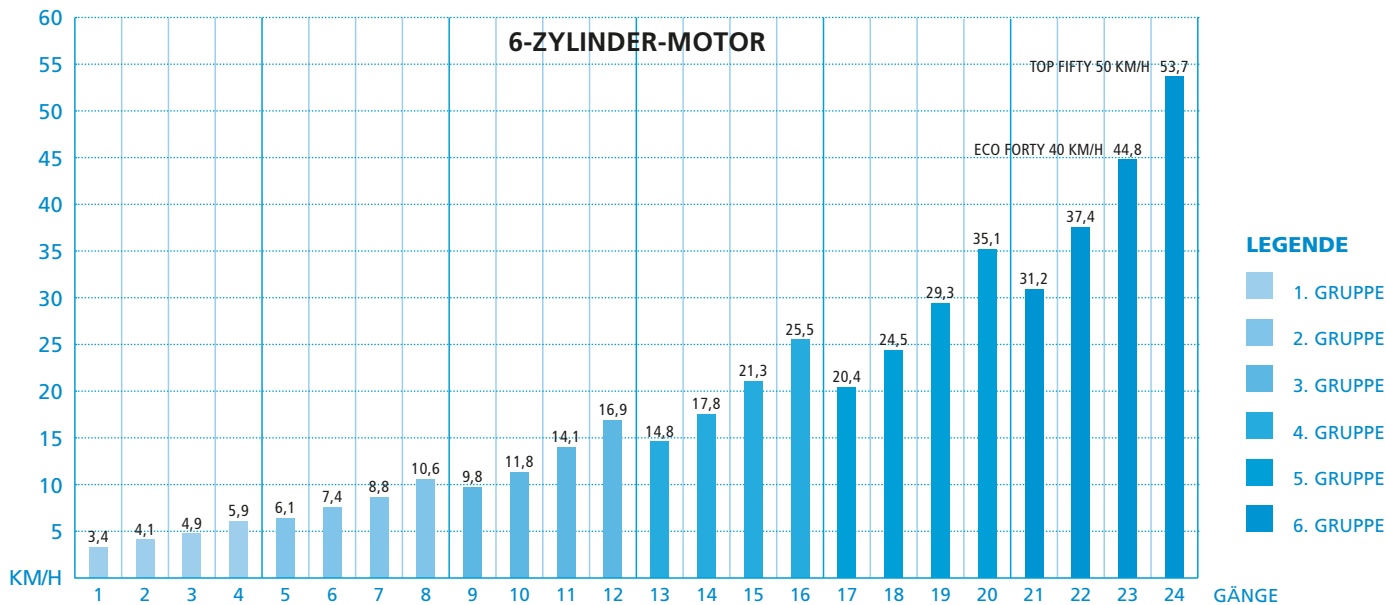
Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise — nicht verfügbar



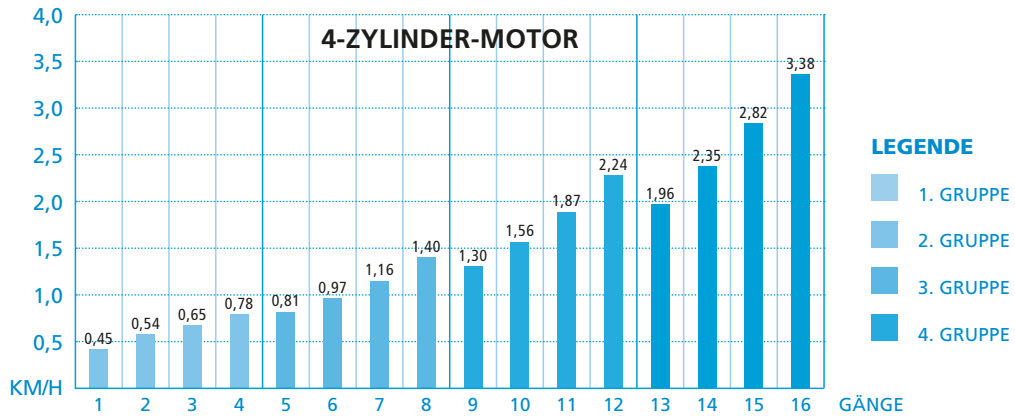
**GESCHWINDIGKEIT MIT BEREIFUNG 540/65R28 UND 650/65R38
BEI 2200 U/MIN MOTORDREHZAHL**



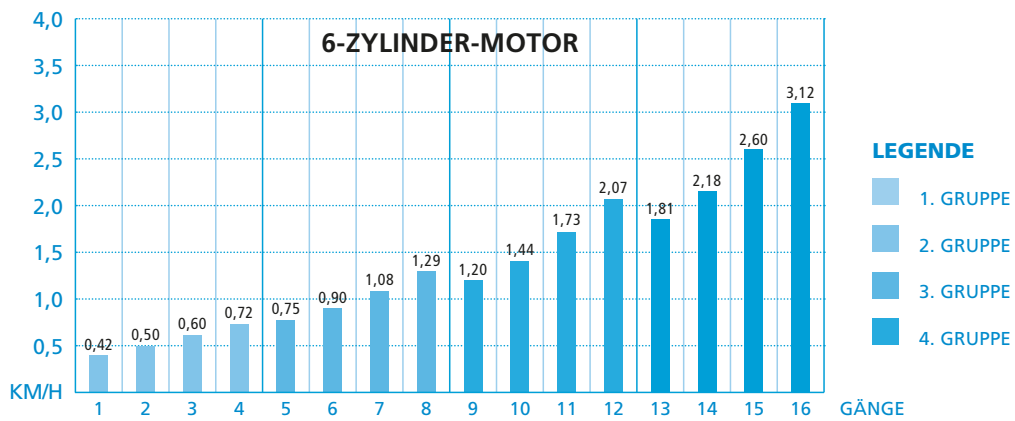
**GESCHWINDIGKEIT MIT BEREIFUNG 540/65R30 UND 650/65R42
BEI 2200 U/MIN MOTORDREHZAHL**



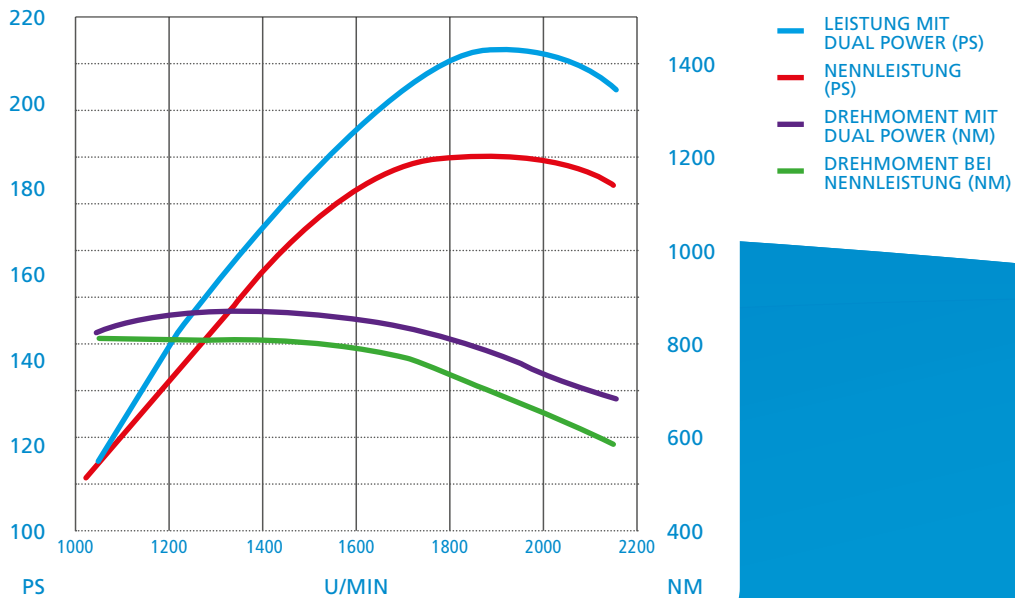
**KRIECHGANGGETRIEBE GRUPPE 1-4 MIT
BEREIFUNG 540/65R28 UND 650/65R38
BEI 2200 U/MIN MOTORDREHZAHL**



**KRIECHGANGGETRIEBE GRUPPE 1-4 MIT
BEREIFUNG 540/65R30 UND 650/65R42
BEI 2200 U/MIN MOTORDREHZAHL**



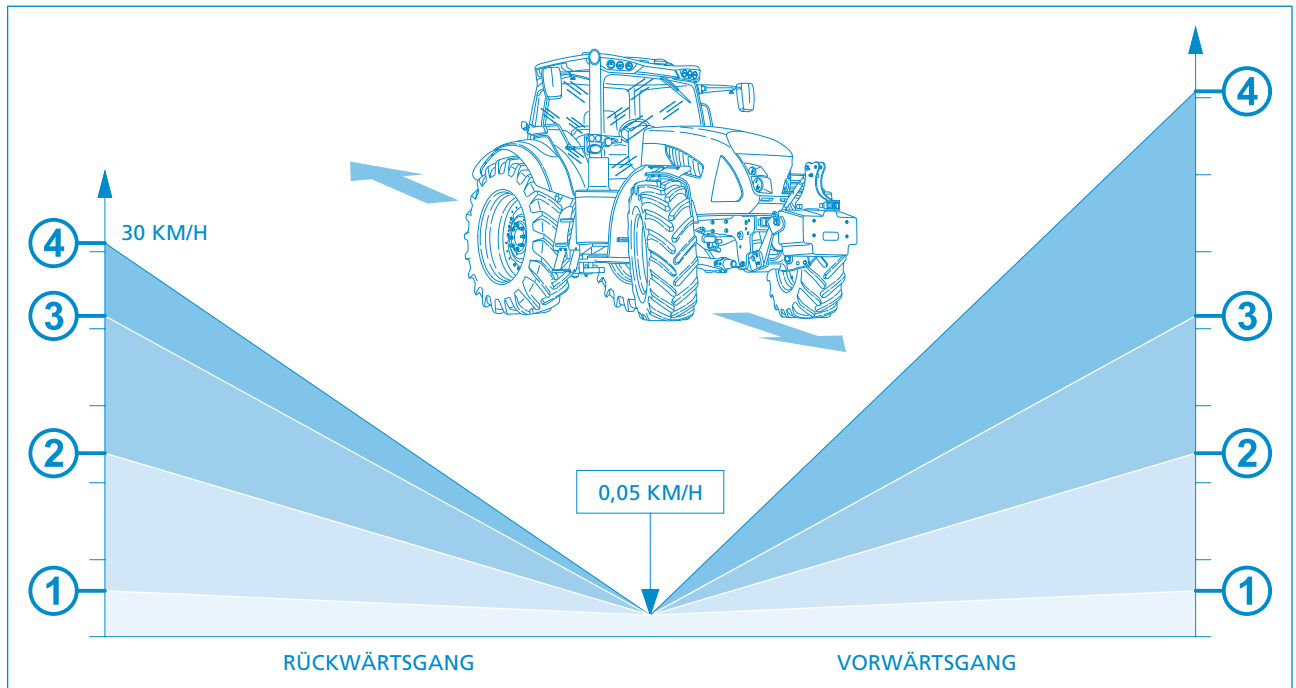
**POWERMANAGEMENT
MIT DUAL POWER**



		6-145 V-SHIFT	6-160 V-SHIFT	6-175 V-SHIFT	7-175 V-SHIFT	7-190 V-SHIFT
MOTOR						
TIER 4 INTERIM/ STUFE III B		NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA	NEF 4 CYL CR TAA
ELEKTRONISCHES HOCHDRUCK-COMMON-RAIL-SYSTEM		●	●	●	●	●
TURBOLADER / LUFT-ZU-LUFT-LEDELUFTKÜHLER		●	●	●	●	●
MAX. LEISTUNG MIT DUAL POWER BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120) P	S/KW	147/108	160/118	176/129	181/133	195/143
NENNLEISTUNG MIT DUAL POWER BEI 2200 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW	136/100	152/112	170/125	175/129	191/140
MAX. LEISTUNG BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW	136/100	150/111	166/122	172/126	181/133
NENNLEISTUNG BEI 2200 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW	124/91	140/103	159/117	165/121	176/129
NENNDREHZAHL	U/MIN	2200	2200	2200	2200	2200
MAX. DREHMOMENT (MIT DUAL POWER) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	581 (620)	633 (671)	693 (693)	718 (765)	752 (810)
DREHMOMENTANSTIEG (MIT DUAL POWER)		47% (43%)	41% (38%)	37% (28%)	36% (37%)	34% (33%)
BOHRUNG / HUB	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
VERDICHUNGSVERHÄLTNIS		17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1	17,1:1
WASSERKÜHLUNG		●	●	●	●	●
AXIAL-LUFTFILTER MIT ZYKLON-VORFILTERUNG		●	●	●	●	●
EJEKTOR FÜR LUFTFILTER		●	●	●	●	●
SCR-ABGASREINIGUNGSSYSTEM		●	●	●	●	●
KAPAZITÄT ADBLUE-TANK	L	38	38	38	38	38
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	280	280	280	320	320
KUPPLUNG						
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM OLBAD		●	●	●	●	●
SCHALTGETRIEBE V-SHIFT						
STUFENLOSES GETRIEBE V-SHIFT (4 GRUPPEN)		●	●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL)		●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: LASTSCHALTbares WENDEGETRIEBE		●	●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENZIALSPERRE HINTEN		●	●	●	●	●
FLANSCHACHSE HINTEN		●	●	●	●	●
STECKACHSE HINTEN (BAR AXLE)		○	○	○	○	○
ZAPFWELLENANLAGE						
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM OLBAD		●	●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG MIT MODULIERTEM ANLAUF		●	●	●	●	●
VIER DREHZAHLEN: 1000/1000E/540/540E U/MIN		●	●	●	●	●
ZAPFWELLENSTUMMEL 1 3/8" MIT 6 UND 21 NUTEN		●	●	●	●	●
ALLRADVORDERACHSE						
ALLRADVORDERACHSE STARR		●	●	●	●	●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE VORDERACHSFEDERUNG		○	○	○	○	○
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG DES ALLRADANTRIEBES		●	●	●	●	●
MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°	55°	55°
DIFFERENZIALSPERRE ELEKTROHYDRAULISCH		●	●	●	●	●
WENDERADIUS	MM	4800	4800	4800	4900	5400
BREMSSYSTEM						
OLBADSCHIEBENBREMSE HINTEN		●	●	●	●	●
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSSEN		●	●	●	●	●
SERVOBREMSE .BRAKING BOOSTER SYSTEM		●	●	●	●	●
HYDRAULISCHE ANHANGERBREMSE		○	○	○	○	○
PNEUMATISCHE ANHANGERBREMSE		○	○	○	○	○
HYDRAULIKANLAGE						
HYDRAULIKANLAGE MIT GESCHLOSSENEM KREISLAUF		●	●	●	●	●
FORDERMENGE HYDRAULIKPUMPE	L/MIN	123	123	123	123	123
FORDERMENGE LENKUNGSPUMPE	L/MIN	44	44	44	44	44
ZUSATZSTEUERGERÄTE ELEKTROHYDRAULISCH	STD/OPT	3/5 - 6	3/5 - 6	3/5 - 6	3/5 - 6	3/5 - 6
HECKKRAFTHEBER CAN BUS LIFT CONTROL						
STEUERUNG ELEKTRONISCH (EHR)		●	●	●	●	●
LAGE-, ZUGKRAFT-, MISCHREGELUNG, SCHWIMMSTELLUNG, SCHWINGUNGSTILGUNG		●	●	●	●	●
MAX. HUBKRAFT	KG	9300	9300	9300	9300	9300
KRAFTSENSOREN AN UNTERLENKERN		●	●	●	●	●
DREIPUNKTGESTÄNGE	KAT.	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3
KABINE UND FAHRERPLATZ						
KABINE LOUNGE CAB MIT VIER PF OSTEN UND EBENER PLATTFORM		●	●	●	●	●
KABINE MIT ELEKTRONISCH GESTEUERTER HYDRAULISCHER FEDERUNG LANDINI SUSPENDED HYDRO CAB		○	○	○	○	○
KLIMAAUTOMATIK		●	●	●	●	●
DIGITALES ARMATURENBRETT MIT PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●	●
LUFTGEFEDERTER SUPER-DELUXE-FAHRERSITZ MIT ARMLEHNE		●	●	●	●	●
KLIMATISIERTER NIEDERFREQUENZ-DELUXEFAHRERSITZ MIT LUFTFEDERUNG UND ARMLEHNE		○	○	○	○	○
RADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		●	●	●	●	●
ISOBUS-VORBEREITUNG		○	○	○	○	○
DSM-TOUCHSCREEN-MONITOR VON 12"		●	●	●	●	●
AUSRÜSTUNG FÜR SATELLITENGESTÜTZTES LENKSYSTEM (8" MONITOR + ANTENNE)		○	○	○	○	○
WEGKLAPPBARER BEIFAHRSITZ HIDE AWAY + KÜHLBARES ABLAGEFACH		●	●	●	●	●
SCHWERTWERFER MIT LED-BELEUCHTUNG		●	●	●	●	●
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
BEREIFUNG VORNE		540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30
BEREIFUNG HINTEN		650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42
A - MAX. LÄNGE (MIT FRONTBALLAST)	MM	5070	5070	5070	5260	5360
B - MIN. BREITE	MM	2430	2430	2430	2430	2430
C - RADSTAND	MM	2600	2600	2600	2820	2820
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2920	2920	2920	2920	3055
E - BODENFREIHEIT	MM	485	485	485	550	550
GESAMTGEWICHT OHNE FRONTBALLAST	KG	5750	5750	5750	6600	7350
ZUSATZAUSRÜSTUNG						
FRONTGEWICHTE JE 45 KG		16	16	16	16	16
FRONTHYDRAULIK (MAX. HUBKRAFT)	KG	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
FRONTHYDRAULIK UND FRONTZAPFELLE		○	○	○	○	○
FRONTGEWICHT 800 KG FÜR FRONTHYDRAULIK		○	○	○	○	○
FRONTGEWICHT 1400 KG FÜR FRONTHYDRAULIK		○	○	○	○	○

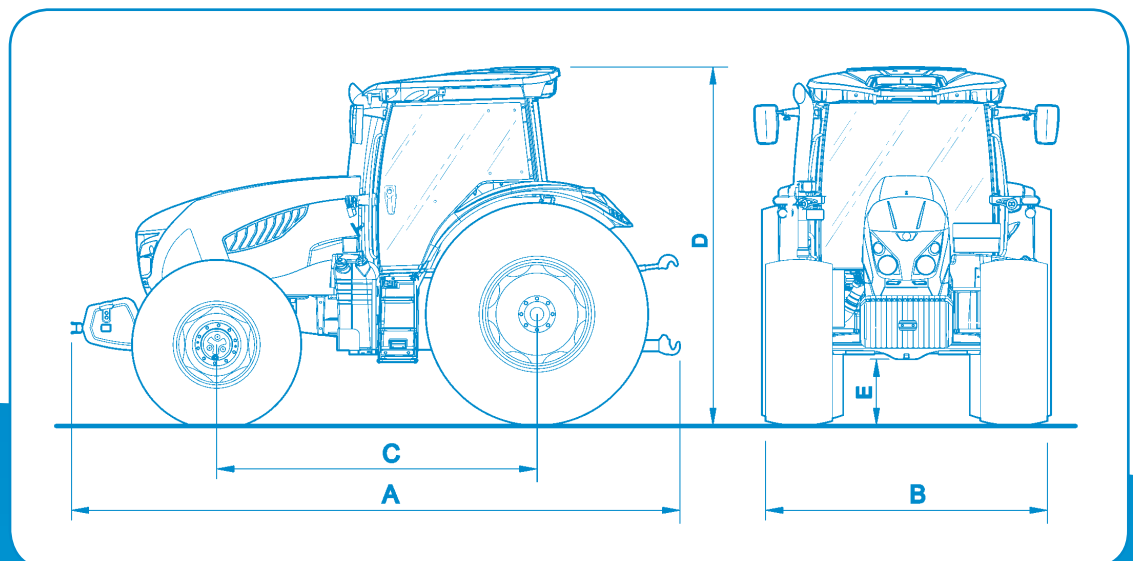
Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise — nicht verfügbar

FAHRGESCHWINDIGKEIT



FAHRBEREICH	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT (RÜCKWÄRTS)
1	3 KM/H
2	12 KM/H
3	21 KM/H
4	30 KM/H

FAHRBEREICH	HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT (VORWÄRTS)
1	3 KM/H
2	12 KM/H
3	21 KM/H
4	40 KM/H ODER 50 KM/H



Landini[®]



Argo Tractors S.p.A.
via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



© 6523437M1 10/2015
grafischer Entwurf: **gruppo saldatori** bzzbzz@grupposaldatori.com
Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen
ausschließlich zu Informationszwecken und können ohne vorherige
Ankündigung geändert werden.