





YANMAR

EF200 Series



Call for Yanmar solutions













Der ultimative Traktor ist stark, komfortabel und schnell - und zwar alles gleichzeitig. Unser Ziel bei der Entwicklung der Yanmar EF200 Traktorserie bestand genau darin, Ihnen dies alles in einem ausgewogenen Stil zu bieten.

Zunächst haben wir den Dieselmotor unserer neu entwickelten TNV-Serie eingebaut, der gleichzeitig mehr Power bei umweltfreundlicherer Leistung bietet. Anschließend haben wir daran gearbeitet, die bestmögliche Balance zwischen Nutzung der zahlreichen Möglichkeiten, komfortablem Fahren und einfacher Bedienung herzustellen. Das Gesamtdesign dieses Traktors

stellt die Evolution zahlreicher Verbesserungen dar, um Ihnen eine komplett neue Marke eines Kleintraktors in einem attraktiven neuen Style zu bieten, der für Sie schon jetzt zur Verfügung steht.

EF200 Series

	Getriebe	ROPS hin	ROPS mit	Kabine	Zwischen
EF 227 H	Hydrostatisch	•		•	•
EF 230 H		•		•	•
EF 235 H		•		•	•
EF 227 M	Mechanisch		•		
EF 230 M			•		
EF 233 M		•	•		

achsmähwerk

Der neue Motor des EF200 mit TNV-Direkteinspritzung bietet Ihnen sowohl mehr Leistung als auch hervorragende Kraftstoffeinsparung.

Dieser leistungsstarke neue Motor bietet das Maximum an Traktorleistung bei gleichzeitiger erheblicher Verringerung des Kraftstoffverbrauchs und besserer Abgaswerte.

Spitzentechnologie von Yanmar bedeutet sauberere Abgase und geringerer Kraftstoffverbrauch.







MP2 Mono-Plunger Kraftstoffpumpe

Das mp2 mono-plunger System sorgt durch den Einsatz eines einzelnen Kolbens für eine ausgewogene Verteilung des Kraftstoffs an jeden Zylinder. Durch einen genaueren Kraftstoffsprühnebel, über höheren Einspritzdruck und Optimierung der Einspritzzeiten mit einem Öldruck-timer können wir Ihnen noch geringeren Kraftstoffverbrauch anbieten als zuvor.

Leichtgewichtig & kompakt - mit optimaler Gewichtsverteilung

Die EF200 Traktorserie ist leicht und kompakt und wurde mit einer optimalen Verteilung des Gewichts zwischen hinten und vorne ausgelegt, um eine maximale Stabilität zu gewährleisten, auch wenn Zusatzgeräte angebaut sind.

Maximale Fahrgeschwindigkeit 30 km/h

Durch eine schnelle Fahrgeschwindigkeit gelangen Sie zügig von einem Einsatzort zum nächsten, wodurch Fahrtzeiten minimiert und die Arbeitsleistung optimiert wird. Mit dem EF200 fahren Sie bequem auf jeder Straße oder jedem Weg mit einer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h*.

Für Ihre Arbeit entwickelt

Der EF200 von Yanmar ist standardmäßig sowohl mit mittlerer als auch mit Zapfwelle hinten ausgestattet und verfügt über einen optionalen Frontanbau. Angesichts der ebenfalls vorhandenen großen Hubkapazität können Sie den EF200 mit zahlreichen Anbaugeräten verwenden - so wie Sie es wünschen und benötigen.

Bei Verwendung von 9.5-22 Ackerstollenreifen [EF235]

Mit einem exzellenten Komfort und der geräumigen Kabine des EF200 werden Sie die erstklassige Fahrt bei der Arbeit sogar genießen. Bei der Entwicklung des EF200 spielte Ihr Komfort eine große Rolle und daher werden Sie auch nach vielen Arbeitsstunden nicht müde und die niedrige Sitzposition vermittelt zudem ein bis dahin nicht gekanntes Gefühl der Sicherheit.

Leichtgewichtig & kompakt mit idealer Gewichtsverteilung



[1245 mm mit Ackerstollenreifen 9.5-22]

360°-Sicht

mieden werden.

Auch bei installierter Kabine garantiert Ihnen der 360°-Panoramablick eine Rundumsicht mit nahezu keinen toten Winkeln, so dass Sie sicher und beruhigt arbeiten können.



Optimale Hebelpositionierung durch Schaltung in einer Reihe

Die Gesamtanordnung der Hebel des EF200 sieht nun mehr vor, dass der Betrieb zur Gangschaltung [Gang und Zapfwelle] auf der linken Seite bedient wird und Hydraulikvorgänge auf der rechten Seite. Zudem wurden die Gänge in einer reihe angeordnet, um die Bedienung zu vereinfachen.

Einfacherer Zugang zu SCV

Zur einfacheren Bedienung und weniger Störungen, wenn der Frontlader oder Mittelmäher angebaut sind, wurde der SCV-Hebel auf die rechte Seite versetzt. Dies erleichtert die Bedienung von Anbaugeräten vom Fahrersitz erheblich.

Ein Bremspedal für mehr Sicherheit

Die Probleme mit zwei Bremspedalen sind uns bei Yanmar bekannt. Daher haben wir den EF200 nur mit einem Bremspedal ausgestattet - für mehr Sicherheit und einfachere Bedienung.

Kupplungsloser Betrieb

Der EF200 ermöglicht das Schalten und den Zapfwellenbetrieb ohne zu kuppeln. Die Gänge werden einfach durch Betätigung des Hebels eingelegt.

Verbesserte Konstruktionssicherheit

- Wenn die Gangschaltung und der Zapfwellenhebel nicht auf "neutral" stehen, kann der Motor nicht gestartet werden.
- Ein in den Sitz eingebauter Sicherheitsschalter hält den Motor automatisch an, wenn Sie aufstehen oder vom Traktor absteigen.





VOLLSTÄNDIG ÖFFNENDE FENSTER Yanmar möchte, dass Sie sich bei jedem Wetter wchlfühlen. Aus diesem Grund sind die Front- und Heckfenster der Kabine des EF200 so konzipiert, dass sie bis zur vollständig geöffneten Position aufgeklappt werden können. Sie können diese - je nach Wetter und eigenem Geschmack - öffnen oder schließen.





Angesichts des hohen Maßes an Flexibilität, die von professionellen Benutzern gefordert wird, hat Yanmar einen größeren Bedienkomfort in die EF200 Serie eingebaut. Mit einer noch funktionelleren und einfach zugänglichen Anordnung der Hebel und diverser anderer Vorrichtungen bietet Ihnen dieser Traktor das Höchstmaß an Komfort und Flexibilität.



EXTREM VIELSEITIG



Das Wichtigste bei einem Traktor ist ein starke Leistung. Angefangen bei den Zapfwellen und einer hohen Hubkraft, ist der EF200 von Yanmar vollständig ausgerüstet, um zahlreichen Anwendungen zu genügen. Die Vielseitigkeit und zahlreichen Möglichkeiten des EF200 werden Sie bei jeder Art von Arbeit schätzen.



ter und der Ölmessstab, sind leicht aufzufinden und befinden sich an der rechten Seite des Motors für einen einfachen und direkten Zugang.

Eine einfache Wartung ist ebenfalls für viele professionelle Nutzer von Bedeutung. Mit dem Traktor der Serie EF200 von Yanmar war die Wartung nie so einfach; und je mehr Sie den EF200 benutzen, desto mehr werden Sie von den Vorteilen profitieren.

Vollständig zu öffnende Motorhaube

Der Zugriff auf den Motor ist einfach, da die Haube ohne Werkzeug vollständig geöffnet werden kann. Und der Abbau der Seitenabdeckungen ist genauso einfach.

Dual-Element Luftfilter

Damit Sie auch an staubigen Standorten arbeiten können, die nicht so motorfreundlich sind, ist im Motor des EF200 ein leistungsstarker Dual-Element Luftfilter eingebaut.





EF233M [MECHANISCHE ÜBERTRAGUNG MODELL]



Mit hinten montierte überroll Schutz

Der EF233M, Yanmars Traktor zur mechanischen Übertragung aus der EF200 Serie, ist der perfekte Traktor für diejenigen, deren Fokus auf Heckzapfwellenanwendungen liegt. Wenngleich die Konstruktion des Traktors für sich mit Absicht einfach gehalten wurde, haben wir doch den neuen Yanmar Direkteinspritzungs-TNV-Motor eingebaut, für mehr als genug Leistung bei geringeren Kraftstoffkosten.

Zudem haben wir, damit Sie ohne Probleme viele Zusatzgeräte anschließen können, uns darauf konzentriert, die Hebel für eine einfache Bedienung anzuordnen und die Arbeit bei Geschwindigkeiten zu ermöglichen, die allen Arten von Anbaugeräten entspricht.



Optimale Hebelpositionierung durch Schaltung in einer Reihe

Wie bei anderen Yanmar HST-Modellen auch, sieht die Gesamtanordnung der Hebel des EF233M vor, dass der Betrieb der Gangschaltung [Gang und Zapfwelle] auf der linken Seite bedient wird und Hydraulikvorgänge auf der rechten Seite, wobei die Gänge in einer reihe die Bedienung noch einfacher machen.



12 VORWÄRTS- UND RÜCKWÄRTSGESCHWINDIGKEITEN

Der EF233M bietet satte 12 Vorwärts- und Rückwärtsgeschwindigkeiten. Kriechgänge sind selbstredend standardmäßig enthalten, so dass auch Arbeitsgänge mit sehr geringer Drehzahl hervorragend möglich sind, wie z. B. bei Einsatz einer Umkehrfräse usw.

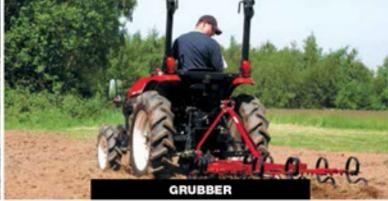


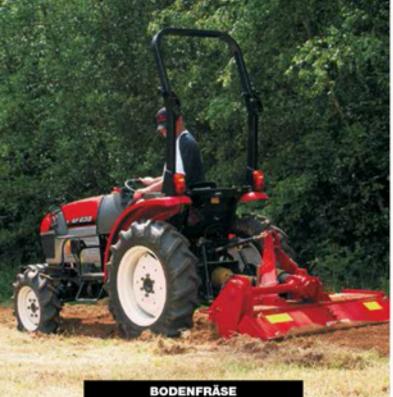
SYNCHRONISIERTER FAHRTWENDER

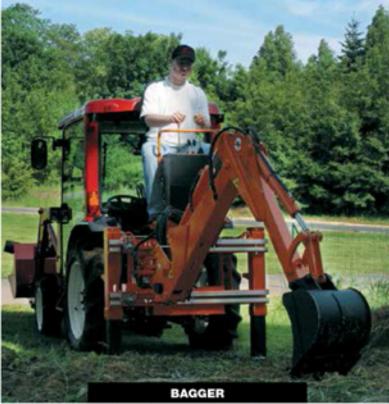
Schalter zwischen vorwärts und rückwärts mit nur einem Hebel. Der synchronisierte Gang des EF233M ermöglicht ein Schalten zwischen vorwärts und rückwärts so reibungslos wie nie zuvor.

ANBAUGERÄTE [FÜR DEN EF233M]









Wirtschaftliche Zapfwelle

Die Zapfwelle auf dem EF233M ermöglicht den Betrieb sowohl bei 540 als auch bei 540E U/min. Bei Einsatz von beispielsweise einer Häckselmaschine oder eines Baggers, bei denen hohe Motordrehzahlen nicht erforderlich sind, kann die Zapfwelle einfach auf 540E gestellt werden und der Motor läuft bei niedriger Drehzahl. Dies spart unnötigen Kraftstoffverbrauch ein und verringert gleichfalls den Motorlärm.



SCHLEGELMULCHER

Arbeit mit zahlreichen Anbaugeräten

Der hydraulische Hubanschluss des EF233M verträgt Anbaugeräte mit bis zu 1200 kg, wie z. B. die Yanmar eigene HST-Übertragung, so dass Sie mit zahlreichen Anbaugeräten ohne Probleme arbeiten können. Die Verwendung von 6 Schichten bedeutet, dass die Reifen ihre Form zur Stabilität und Zuverlässigkeit behalten, auch wenn schwere Anbaugeräte genutzt werden.

ANBAUGERÄTE [FÜR DIE HST-MODELLE]



TECHNISCHE DATEN

Modell				EF227H	EF230H	EF235H	EF233M		
	Länge [mm]			2	950				
Abmessun- gen	Gesamtbreite		[mm]	1315 [123	1235				
		ROPS	[mm]	2390 [2435 mit Ackerstollen Reifen 9.5-22] 2435			2435		
	Gesamthöhe	Kabine	[mm]	2000 [2035 mit Ackerstollen Reifen 9.5-22]			N/V		
		Vorne	[mm]	990 [970 mit Ackerstollen Reifen 9.5-22] 1000					
	Spurbreite	Hinten	[mm]	1000 [1005 mit Ackerstollen Reifen 9.5-22] 1005			1005		
	Radstand		[mm]	1600					
	Bodenfreiheit		[mm]	155 [200 mit Ackerstollen Reifen 9.5-22] 20			200		
Gewicht	ROPS		[kg]	970 985		940			
	Kabine		[kg]	1090	1090 1105		N/V		
	Hersteller			Yanmar					
	Тур			3TNV82A	3TNV84 31		NV88		
Motor	Model			4-	4-Takt, wassergekühlt Diesel, Direkteinspritzur				
	Leistung	SAE Gross	[ps/rpm]	26.5/2500	31.8/2600	34.9/2600	33.4/2500		
	Zylinderanzah	ıl			3				
	Hubraum		[oc]	1331	1496	1	642		
	Tankinhalt		[L]		28				
	Batterie		[V-AH]	12-40					
Lenkung				Hydraulisch					
Bremsen	Scheibenbremsen in Öllbad, mechanisch betätigt						tigt		
Kupplung	Haupt Kupplung			Kein			Trocken Kupplung		
Getriebe	Type		Hydraulisch			Mechanisch			
	Schaltstufen			3-Stufen			V:12 / R:12		
	Mechanische Wendeschaltung		Nein			Ja			
	Vorwarts		[km/h]	0-29 [Ackerstollen 9.5-22]		0-30 [9.5-22]	0.3-20 [9.5-22]		
	Ruckwarts		[km/h]	0-29 [Ackerstollen 9.5-22] 0-20 [9.5-22]		0.3-19 [9.5-22]			
Dual Speed I	Lenkung			Standard N/V					
Wenderadius	nderadius [mm]			2400 [mit Bremsen]					
	Туре			Unabhängig, mechanisch		Direkt via Getriebe			
Zapfwelle	Mitte		[rpm]	2000		N/V			
	Hinter		[rpm]		540		540E		
Hydrau- liksystem	Hub			Dreipunktsystem					
	Kategorie			Kategorie 1					
	max. Hubkraft		[kg]	1200					
Standard Bereifung	Pumpenleistung [L/min]		22 23		22				
	Standard		[Rasen] 24x8.50-12, 315 / 80D-16			[Acker] 6-14, 9.5-22			
	Option		[Acker] 6-14, 9.5-20 [Rasen] 25x8.50- [Acker] 6-14, 9.5-20 14,315 / 80D-16		[Rasen] 24x8.50- 12, 315 / 80D-16				
Mähwerk	Model		RM60			N/V			
	Auswurf		Rechte Seite			N/V			
	Schnitthohe		[mm]	25-102		N/V			
	Schnittbreite		[mm]	1520		N/V			
	Gewicht		[kg]	120 (ohne Unterlenker)		NV			

