

REX4 CAB



REX4 CAB F-S-V-GT

80 • 90 • 100 • 110 • 120

Landini

Passion for Innovation.

	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
MOTOR					
Hersteller	Deutz AG				
Motorotyp	TCD 2.9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Nennleistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Nenn Drehzahl	U/min	2200			
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1500	1700	1700	1800
Max. Drehmoment	Nm	375	378	400	410
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1600			
Drehmomentanstieg	%	56	50	46,3	34,9
Hubraum	cm³	2900			
Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile		4 TA / 8			
Emissionsklasse		Stage V			
Abgasreinigungssystem	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Wartungsintervalle		1000 Stunden			
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftank	l	80 (F) / 65 (S-V) / 75 (GT)			
AdBlue- / DEF-Tank	l	7,5			
GETRIEBE					
Typ		● Speed Four - ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML)			
Gangzahl V + R		● 12/12 - ○ 16/16 mit Kriechgang / 24/24 mit Hi-Lo / 32/32 mit Hi-Lo + Kriechgang / 36/12 mit HML / 48/16 mit HML + Kriechgang			
Mindestgeschwindigkeit	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)			
ECO-Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	●			
Getriebesteuerung		● manuell (Speed Four / Power Four / T-Tronic) - ○ Multifunktions-Joystick (Robo-Shift)			
Wendegetriebe		● mechanisches Wendegetriebe - ○ hydraulisches Wendegetriebe mit Powershuttle Modulation			
VORDER- UND HINTERACHSE					
Bauart der Vorderachse		● starr - ○ gefedert (F-S-GT)			
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung			
Differentialsperre vorn		● Hydralock (starr/gedefert)			
HECKZAPFWELLE					
Bauart		● Servokupplung - ○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung (bei hydraulischem Wendegetriebe)			
Drehzahlen	U/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / Wegzapfwelle			
Automatisches Zapfwellenmanagement		○ bei elektronischer Hubwerksregelung			
BREMSSYSTEM					
Vorderachsbremsen		● Hydralock-Vorderachse mit Vierradbremssystem			
Hinterachsbremsen		Ölbadscheibenbremsen			
Feststellbremse		mechanisch			
Anhängerbremse		○ hydraulische Bremse gemäß MR- und EWG / ○ Druckluftbremsanlage gemäß MR- und EWG / CUNA-Norm			
HYDRAULIKANLAGE					
Bauart der Hydraulikanlage - Bauart der Pumpe		● mit offenem Kreislauf - Doppelpumpe - ○ mit offenem Kreislauf - Dreifachpumpe			
Fördermenge Heckkraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	● 58+30 - ○ 36 + 58 + 30 (94 für Heckkraftheber und Steuergeräte)			
Hecksteuergeräte - Bauart, Anzahl		● 2 - ○ 1 + 1 Hydraulikmotor / 2 + 1 Kick-out / 2 + 1 Hydraulikmotor / 2 + 1 Hydraulikmotor + 1 / 4 elektronische Hubwerksregelung			
Zwischenachssteuergeräte - Bauart, Anzahl		○ 1 / 3 elektronische Hubwerksregelung			
Schnellkuppler vorn		○ 2 + 1 mit drucklosem Rücklauf / 4 + 2 mit drucklosem Rücklauf / 6 + 1 oder 2 mit drucklosem Rücklauf / 8 + 2 mit drucklosem Rücklauf			
Druckloser Rücklauf		○ 1 / 2 / 3			
Mengenteiler mit Durchflusswähler		○ 3 Sektionen			
HECKKRAFTHEBER					
Bauart des Heckkrafthebers		● mechanisch mit Lage-, Zug- und Mischregelung - ○ elektronisch mit Lage-, Zug- und Mischregelung			
Kategorie - Kupplungsform		● Kat. 2 - Anschweißkugeln - ○ Kat. 2 - Schnellfanghaken mit mechanischem/hydraulischem Oberlenker			
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ bei mechanischem Heckkraftheber			
Max. Hubkraft an den Haken	kg	● 2700 - ○ 3400 (GT mit Zusatzhubzylindern)			
FRONTKRAFTHEBER					
Bauart des Frontkrafthebers		○ elektrohydraulisch (F-GT)			
Kategorie - Kupplungsform		Kat. 1 - 2 - 2N - Schnellfanghaken			
Max. Hubkraft an den Haken	kg	1400 (F-S-GT) / 1100 (V)			
FRONTZAPFWELLE					
Bauart		○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung			
Drehzahlen	U/min	1000			
Drehrichtung - Bauart der Keilwelle		entgegen Uhrzeigersinn (von der Traktorfront aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Nuten			
KABINE UND FAHRERPLATZ					
Bauart der Kabine		● einteilige 4-Pfosten-Kabine ohne Tunnel mit aufstellbaren Front- und Heckscheiben			
Kabinenfederung		● Hydro-Silentblock-Federung - ○ mechanische Federung			
Innengeräuschpegel	dB(A)	75			
Luftfilter - Filterkategorie		● Staubfilter - Kat. 2 - ○ Aktivkohlefilter - Kat. 4			
Klimaanlage		● manuelle Klimaanlage - ○ Klimaautomatik - Filterkategorie 4			
Radio		● Radiovorbereitung - ○ DAB-Radio und Audiosystem			
Scheinwerfer		● Halogen-Fahr- und -Arbeitsscheinwerfer - ○ LED-Fahr- und -Arbeitsscheinwerfer			
BORDEIGENE TECHNOLOGIE					
ISObus vorn / hinten		○ ISObus-Anschluss vorn und hinten			
EazySteer		○ mit Advanced Driving System (ADS)			
Fleet Management		○ Vorbereitung für Landini Fleet Management / 3-jähriges Abonnement / 5-jähriges Abonnement			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Radstand	mm	2140 (F-S-GT) / 2190 (V)			
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabinendach	mm	1930			
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Motorhaube	mm	825			
Gesamtbreite min. - max.	mm	1355-1838 (F) / 1148-1734 (S) / 1003-1680 (V) / 1425-2095 (GT)			
Min. Größe Hinterreifen - Radius Index	mm	420/65R24 - 550 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/65R24 - 550 (GT)			
Max. Größe Hinterreifen - Radius Index	mm	420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)			
Leergewicht	kg	2900			
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5250			
Anbaurahmen für Front- und Zwischenachsgeräte		○ werkseitig montiert			
Frontgewichte	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) ○ 6x36 / 8x36 (GT) ○ 6x28 (V)			

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise

Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Argo GmbH | Deutschland und Österreich

Im Birkfeld 4 | 91595 Burgoberbach Tel.: +49-(0)9805-31997-0 | info@argo-traktoren.de | www.argotractors.com

